

Schweizer Fahrzeugmarkt

Ausgabe 2015



Personenwagen, Nutzfahrzeuge, Motorräder, Marken und Modelle, Oldtimer, Occasionen und Autogewerbe mit den aktuellen Jahreszahlen



Jennifer Kleeb
Miss Yokohama 14/15

Für Sie, für Ihr Auto, für die Umwelt
- Qualitätsreifen aus Japan



Strassensportler ADVAN Sport V105



www.yokohama.ch

Editorial

Daniel Haefeli,
Unternehmenskommunikation
und Kommunikationsdesign,
Textkonzept Daniel Haefeli



Sehr geehrte Lesende,

Der Fahrzeugmarkt in der Schweiz lief 2014 gar nicht mal so schlecht. Bei den Personenwagen wurden fast 302'000 Stück verkauft, was zu einem Minus von 2 Prozent gegenüber dem aussergewöhnlich guten 2013 führte. Im Nutzfahrzeugsektor fanden 24 Prozent mehr Fahrzeuge einen Käufer als im Vorjahr und bei den Motorrädern resultierte immerhin ein kleines Plus von einem Prozent bei den motorisierten Zweirädern – der Rückgang bei den Rollern von fünf Prozent konnten die echten Töffs mit acht Prozent Zuwachs mehr als kompensieren.

Alles in allem ein durchaus erfreuliches Jahr für die Branche, wenn aber auch zu bemerken ist, dass die Margensituation nicht mehr mit vergangenen «goldenen» Jahren verglichen werden kann. Immerhin freute dies die Konsumenten.

Sind Sie an den Daten zurückliegender Jahre interessiert? Dann besuchen Sie den Schweizer Fahrzeugmarkt im Internet unter www.schweizer-fahrzeugmarkt.ch. Dort finden Sie die letzten elf Ausgaben gratis zum Download und somit gesamthaft rund 20 Jahre Datenmaterial über die Fahrzeugverkäufe und deren Bestand in der Schweiz.

Und jetzt eine interessante Lektüre wünscht Ihnen

Daniel Haefeli

Inhaltsverzeichnis

yokohama.ch **2**

Editorial/Inhaltsverzeichnis **3**

Personenwagenmarkt **3 - 19**

Ergebnisse der Schweizer Automobilimporteure	5
Die 50 meistverkauften Automarken und Modelle	6
Marktanteile der 30 führenden Marken	7
Personenwagenverkäufe nach Fahrzeugsegment	7
Top-Ten der Fahrzeugklassen	8 - 11
Motorisierungsgrad in der Schweiz seit 1970	8
Alle Personenwagenverkäufe nach Marke und Modell	12 - 15
Bestand Personenwagen nach Marke	15
Personenwagenverkäufe der letzten 10 Jahre	16
Karosserien und Antriebe seit 1975	17
Hubraumentwicklung seit 2001	17
Die grössten Importeure	18

Autogewerbe **19**

Umsätze im Schweizer Autogewerbe	19
Verkaufte Personenwagen pro Händler	19

Oldtimer **20**

Gebrauchtwagenmarkt **21**

Nutzfahrzeugmarkt **22 - 26**

Nutzfahrzeugbestand nach Emissionskategorie	22
Ergebnisse der Nutzfahrzeug-Importeure	23
Nutzfahrzeugverkäufe aller Gewichtsklassen	23
Verkäufe Nutzfahrzeuge nach Gewichtsklasse	23
Nutzfahrzeugbestand ab 3,5t nach Marke	23
Verkaufte Linienbusse und Reisebusse	24
Verkäufe Nutzfahrzeugen nach Marke und Gewichtsklasse	24 - 25

Motorradmarkt **26 - 27**

Entwicklung Motorradbestand 2014 und 2013	27
Die meistverkauften Motorräder nach Marke	27
Die meistverkauften Roller nach Marke	27
Die meistverkauften Quads nach Marke	27
Die 10 meistverkauften Motorräder nach Modell	27
Die 10 meistverkauften Roller nach Modell	27

Impressum

Herausgeber:

Textkonzept Daniel Haefeli
Postfach 115
8172 Niederglatt
info@schweizer-fahrzeugmarkt.ch

Konzeption und Redaktion:

Textkonzept Daniel Haefeli

Datenquelle + Kommentare:

Kurt Bahnmüller

Gestaltung:

Textkonzept Daniel Haefeli

Alle Ausgaben von 2003 bis 2014 auf www.schweizer-fahrzeugmarkt.ch

Das Copyright liegt vollumfänglich beim Herausgeber.



Weniger Kleine dafür mehr Teure

Bild: VW

Leicht mehr als ursprünglich geplant haben die Personenwagen-Importeure und ihre Händler in der Schweiz verkauft. Stimuliert wurde die Nachfrage vor allem durch attraktiven Preisangebote und ein äusserst breites Modellangebot.

von Kurt Bahn Müller

Mit etwa 300'000 Neuwagenverkäufen rechnete die Branche anfangs vergangenen Jahres. Mit 301'942 Immatikulationen wurde dieses Ziel leicht übertroffen, gegenüber dem Vorjahr allerdings ist dies ein Minus von knapp 2 Prozent. Doch damit können die Personenwagen-Importeure und ihre Händler in der Schweiz leben. Die negativen Einflüsse, wie unsichere Konjunkturaussichten aber auch die Angst den Job zu verlieren, haben wohl etliche Kundinnen und Kunden veranlasst, den Erwerb eines neuen Autos nochmals zu überlegen. Andererseits haben die Hersteller und ihre Händler in der Schweiz einiges unternommen, um die einheimische Kundschaft bei Laune zu halten. Mit einer breiten Modelloffensive sowie zum Teil massive Rabatten, konnten wohl etliche

Verunsicherte zum Kauf eines neuen Personenwagens motiviert werden. Nicht wenige Markenhändler, aber auch grössere Autocenter, lockten im vergangenen Jahr die Kundschaft in die Verkaufsräume. Rabatte bis zu 40 Prozent äusserst tiefe Leasingraten sowie im Preis eingeschlossenes Sonderzubehör, heizten die Kaufstimmung an. Bei Rabatten von 40 Prozent allerdings ist Vorsicht angesagt, kaum ein Autohersteller kann solche Preisreduktionen verkraften. In nicht wenigen Fällen handelt es sich dabei wohl nicht um echte Neuwagen, sondern eher um Personenwagen die als Tageszulassung oder Kurzzeit-Occasionen in die Schweiz kamen. Ein Blick auf die Zulassungen nach Modellen zeigt, dass letztes Jahr etliche Marken deutlich zulegen konnten.

Zu diesen zählen etwa Maserati mit einem Absatzplus von 285 Prozent, der elektrische Tesla mit mehr als doppelt so vielen Zulassungen wie 2013, oder die US-Marken Dodge und Jeep mit deutlich höheren Immatikulationen. Unter den volumenstarken Marken mussten insbesondere Renault und Ford mit einem Minus von jeweils 13 Prozent, sowie Toyota (-11 %) Absatzrückgänge hinnehmen. Etwas moderater fielen die Rückgänge bei Opel (-5,7%), Peugeot (-3,1%) Volkswagen (-1,9%) und Audi (-1,4%) aus.

Begehrteste Fahrzeugklassen

Welches waren denn nun die begehrtesten Modellsegmente im vergangenen Jahr? Gefragt waren einmal die ganz Kleinen, die Fahrzeuge der Miniklasse, in welcher der Fiat 500 seine Leader-

Wieviel sie verkauften

Die Ergebnisse der Schweizer Automobilimporteure 2014 und 2013

	Umsatz in Mio. Fr.			PW-Verkäufe*			Beschäftigte		Anzahl Händler					
	FN**	2014	2013	± %	FN**	2014	2013	± %	FN**	2014	2013			
Amag-Gruppe	2)	4600.0	4500.0	2.2	5)	95732	94872	0.9	22)	5480	5400	21)	448	444
Emil-Frey-Gruppe	8)	1950.0	2000.0	-2.5	9)	52515	43668	20.3	19)	3100	2930	20)	959	955
BMW (Schweiz) AG		2324.0	2063.0	12.7	14)	25520	24200	5.5		310	275	16)	167	168
Mercedes-Benz Schweiz AG	1)	1700.0			7)	25922	24356	6.4		443	438	12)	115	109
Renault Suisse SA		532.9	639.4	-16.7	18)	20189	22771	-11.3		97	100	6)	253	253
Ford Motor Company Switzerland			3)		25)	16405	17602	-6.8		56	52		237	236
Fiat Group Automobiles Switzerland	1)	450.0			11)	16095	14048	14.6		98	94		183	193
General Motors (Suisse) SA			3)		23)	15327	16222	-5.5		65	65		187	183
Toyota AG			4)		15)	13263	14210	-6.7		95	95		249	250
Citroen (Suisse) SA			3)		27)	13233	13027	1.6		63	59		165	151
Peugeot (Suisse) SA			3)			12861	13487	-4.6		63	59		163	160
Nissan Center Europe GmbH	1)	260.0	270.0	-3.7	26)	8407	8930	-5.9		22	21		169	169
Mazda (Suisse) SA		228.5	236.3	-3.3		7591	7591			41	41		145	148
Hyundai Suisse AG		226.0	193.0	17.1		11039	10287	7.3		41	44		121	127
Volvo Automobile (Schweiz) AG			3)			6867	7710	-10.9		48	50		94	90
Suzuki Automobile Schweiz AG			4)			8515	8364	1.8		33	33		220	215
Subaru Schweiz AG			4)			6277	7563	-17.0		41	40		165	165
Honda Automobiles (Suisse) SA			3)			4501	5595	-19.6		70	75		100	100
Jaguar Land Rover Schweiz AG			4)		17)	4089	4463	-8.4		39	38		55	55
KIA Motors AG			4)			4886	3981	22.7		26	25		100	100
MM Automobile Schweiz			4)		28)	3705	4658	-20.5		30	30		170	170
Porsche Schweiz AG			3)			2871	2229	28.8		40	35		22	23
Chevrolet Suisse SA			3)			2072	4266	-51.4		15	20		55	60
Maserati (Suisse) SA						731	190	284.7		8	6		10	10
SsangYong Schweiz AG			3)	18.0	24)	592	494	19.8		7	7		67	61
Cadillac Europe						157	131	19.8		25	12		12	9

Quelle: Umfrage Importeure

*) nur Importmarken, teilweise inkl. Nutzfahrzeuge

**) Fussnoten zur Tabelle

Fussnoten zur Tabelle

- 1) Schätzung,
- 2) konsolidierter Umsatz,
- 3) der Umsatz Schweiz wird nicht publiziert,
- 4) Tochtergesellschaft der Emil Frey-Gruppe,
- 5) PW-Verkäufe der Marken VW (40146) Audi (20949), Seat (9378), Skoda (19517) und VW /Skoda Nutzfahrzeuge (5742); die Zahl 254 setzt sich zusammen aus 209 Renault-Partner und 45 Dacia-Partnern;
- 6) die Gesamtzahl 115 setzt sich zusammen aus 70 Mercedes-Benz-Händlern und 45 Smart-Händlern,
- 7) die Zahl 25520 setzt sich zusammen aus 21057 Verkäufen von BMW und 4463 Mini,
- 8) die Zahl 13263 setzt sich zusammen aus 11275 Toyota- und 853 Lexus-Verkäufen, sowie 1135 leichten Toyota-Nufa;
- 9) die Zahl 167 setzt sich zusammen aus 92 BMW-Händlern und 75 Mini-Händlern,
- 10) die Zahl 4089 setzt sich zusammen aus 3763 Verkäufen von Jaguar und Land Rover und 326 Land Rover Nutzfahrzeugen;
- 11) die Zahl 20189 setzt sich zusammen aus PW-Verkäufen von Renault und Dacia sowie 3658 leichten Nufa der beiden;
- 12) Personalbestand Schweiz inklusive 360 Auszubildende
- 13) in dieser Zahl sind Doppelnennungen enthalten, d.h. etliche Händler vertreten mehrere Marken aus der Frey-Gruppe;
- 14) dazu kommen noch 701 Händler mit einem Servicevertrag
- 15) inklusive rund 700 Lernende;
- 16) Die Zahl 15327 setzt sich zusammen aus 13384 Opel- PW-Verkäufen und 1943 Opel-Nutzfahrzeugen;
- 17) Verkäufe von 569 PW und 23 leichten Nutzfahrzeugen;
- 18) Verkäufe von Ford PW (12949) und leichten Nutzfahrzeugen (3450);
- 19) die Zahl 8407 setzt sich zusammen aus 7166 PW und 1241 leichten Nutzfahrzeuge;
- 20) die Zahl 13233 setzt sich zusammen aus 11268 PW und 1965 leichte Nutzfahrzeuge;
- 21) die Zahl 3705 setzt sich zusammen aus 3565 PW und 140 leichte Nutzfahrzeuge.

stellung mit 3'202 Verkäufen klar bestätigte. Rückläufig waren dagegen die Neuwagenverkäufe bei den Kleinwagen, in der unteren Mittelklasse, in der Mittelklasse und in der oberen Mittelklasse. Die Verkäufe der Minivans und der Stadtlieferwagen hielten sich auf Vorjahresniveau, während die Geländewagen und SUV nochmals um rund 4 Prozent zunahmen. Cabriolets und Roadster konnten trotz des eher mässigen Sommers um 1,6 Prozent zulegen.

Änderungen in den Top Ten

Einige Veränderungen gab es auch bei den beliebtesten Marken im vergangenen Jahr. Innerhalb der Top Ten rutschten BMW, Opel und Peugeot um einen Rang nach oben. VW als klarer Spitzenreiter verkaufte fast gleich viele Autos wie die Mitbewerber auf Rang zwei und drei zusammen. Bei den beliebtesten Modellen gab es ebenfalls einige Veränderungen. Einen kräftigen Sprung nach vorne in der

Beliebtheitsskala machte der Seat Leon, von Platz 28 auf Rang 7. Der Audi A3 ist nun auf Platz vier. Ähnlich erfolgreich war der Fiat 500 vom 25. Platz im Vorjahr auf Rang 12 im vergangenen Jahr. Kräftig weiter nach vorne schaffte es auch der Ford Kuga, der Suzuki Swift und der Hyundai i20. Von den zehn beliebtesten Modellen in der Schweiz stammen nicht weniger als sieben aus dem VW-Konzern.

Luxusklasse legte zu

Die Überflieger im Schweizer Automarkt waren letztes Jahr die Luxuslimousinen. Allen voran die neue S-Klasse von Mercedes-Benz von der 678 Einheiten verkauft wurden. Mit diesem Resultat übertrumpfte die Stern-Limousine die drei Konkurrenten Porsche Panamera, Audi 8 und BMW 7, von denen total 489 Einheiten immatrikuliert wurden deutlich. Marcel Guerry, CEO von Mercedes-Benz (Schweiz), sprach denn auch vom erfolg-

Ranglisten 2014

Die 50 meistverkauften Personenwagen-Marken

Rang	Marke	Verkäufe	Änderung			
2014	2013	2014	2013	± %		
1	1	VW	40146	40925	-1.9	44258
2	3	BMW	21057	20303	3.7	18947
3	2	Audi	20949	21254	-1.4	22083
4	4	Skoda	19517	17939	8.8	19132
5	5	Mercedes	18384	16737	9.8	16638
6	7	Opel	13384	14192	-5.7	15307
7	6	Ford	12949	14840	-12.7	18179
8	8	Renault	11747	13508	-13.0	17084
9	10	Peugeot	11423	11785	-3.1	12298
10	9	Toyota	11275	12646	-10.8	13083
11	11	Citroën	11268	11024	2.2	11678
12	12	Hyundai	11001	10241	7.4	11456
13	14	Seat	9378	9159	2.4	8934
14	13	Fiat	9029	9725	-7.2	10261
15	15	Suzuki	8515	8364	1.8	7702
16	17	Mazda	7591	7591		7152
17	19	Nissan	7166	7508	-4.6	9063
18	16	Volvo	6867	7710	-10.9	8059
19	18	Subaru	6277	7563	-17.0	8483
20	25	Kia	4886	3981	22.7	4677
21	21	Dacia	4784	5171	-7.5	5309
22	20	Honda	4501	5595	-19.6	5540
23	22	Mini	4463	4726	-5.6	4593
24	23	Mitsubishi	3565	4481	-20.4	4611
25	26	Land Rover	3490	3454	1.0	3789
26	28	Jeep	3274	2097	56.1	2377
27	27	Porsche	3165	2518	25.7	2310
28	29	Alfa Romeo	2104	1989	5.8	2818
29	24	Chevrolet	2072	4266	-51.4	3997
30	30	Smart	1681	1708	-1.6	1888
31	33	Lexus	853	658	29.6	1022
32	32	Lancia	795	885	-10.2	1092
33	38	Maserati	731	190	284.7	161
34	31	Jaguar	622	890	-30.1	511
35	34	Ssangyong	569	462	23.2	476
36	37	Tesla	496	216	129.6	25
37	39	Dodge	406	187	117.1	624
38	35	Ferrari	357	359	-0.6	361
39	40	Bentley	168	176	-4.5	186
40	36	Aston Martin	156	224	-30.4	224
41	41	Cadillac	155	128	21.1	135
42	42	Infiniti	118	83	42.2	153
43	44	BMW Alpina	87	61	42.6	21
44	43	Lotus	77	79	-2.5	57
45	45	Lamborghini	74	45	64.4	80
46	47	Rolls Royce	49	35	40.0	17
47	46	Mc Laren	49	31	58.1	38
48	49	Caterham	31	21	47.6	14
49	50	Lada	31	12	158.3	62
50	48	Chrysler	30	25	20.0	87

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die 50 meistverkauften Personenwagen-Modelle

Rang	Marke	Modell	Verkäufe	Änderung	
2014	2013	2014	2013	± %	
1	1	VW Golf	14366	13408	7.1
2	2	Skoda Octavia	10847	9980	8.7
3	3	VW Polo	5884	5664	3.9
4	6	Audi A3	5203	4428	17.5
5	5	VW Tiguan	4828	5303	-9.0
6	4	BMW 3-er	4043	5653	-28.5
7	28	Seat Leon	4002	2728	46.7
8	7	Audi A4	3458	4148	-16.6
9	8	Peugeot 208	3319	4148	-20.0
10	15	Mercedes A	3302	3519	-6.2
11	13	Renault Clio	3224	3611	-10.7
12	25	Fiat 500	3202	2881	11.1
13	22	Ford Kuga	3082	3041	1.3
14	24	Suzuki Swift	3069	2926	4.9
15	32	Hyundai i20	3066	2651	15.7
16	14	VW Touran	3008	3552	-15.3
17	20	BMW X3	3008	3173	-5.2
18	12	Toyota Yaris	2934	3614	-18.8
19	11	VW Passat	2922	3650	-19.9
20	19	Skoda Fabia	2902	3220	-9.9
21	31	Toyota Auris	2865	2658	7.8
22	43	Audi Q5	2831	2336	21.2
23	10	BMW 1-er	2830	3874	-26.9
24	17	Ford Fiesta	2826	3372	-16.2
25	27	Audi Q3	2810	2732	2.9
26	16	Nissan Qashqai	2724	3432	-20.6
27	35	Opel Mokka	2710	2617	3.6
28	37	Audi A1	2708	2552	6.1
29	39	Mazda CX-5	2663	2480	7.4
30	91	Mercedes GLA	2627		
31	38	Seat Alhambra	2625	2522	4.1
32	61	Peugeot 308	2615	1841	42.0
33	50	Hyundai iX35	2509	2110	18.9
34	21	Mercedes C	2498	3125	-20.1
35	18	Ford Focus	2482	3334	-25.6
36	57	Mini Cooper	2480	1876	32.2
37	68	Citroën C3	2464	1560	57.9
38	51	VW T5	2402	2083	15.3
39	52	Skoda Yeti	2380	2067	15.1
40	29	Hyundai i30	2361	2667	-11.5
41	92	Suzuki SX 4 S-Cross	2350		
42	26	Opel Astra	2291	2821	-18.8
43	41	Volvo XC 60	2262	2353	-3.9
44	44	Opel Corsa	2217	2316	-4.3
45	84	BMW X5	2212	1059	108.9
46	40	BMW X1	2179	2411	-9.6
47	23	Subaru XV	2174	3002	-27.6
48	66	Mazda 3	2167	1634	32.6
49	34	Seat Ibiza	2127	2637	-19.3
50	90	BMW 4-er	2063	224	821.0

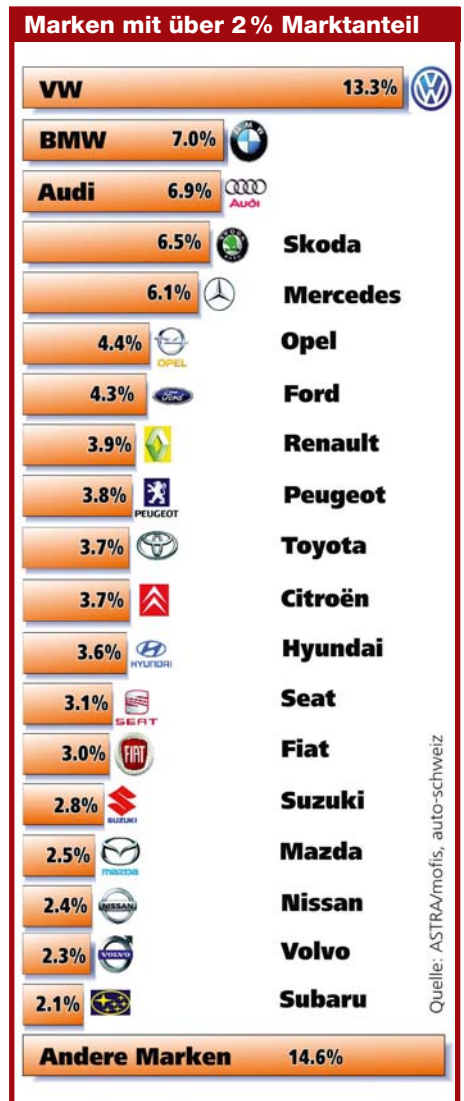
Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Marktanteile der 30 führenden Marken

Personenwagenmarken nach Marktanteilen

Rang				Marke	Marktanteile in %			
2014	2013	2012	2011		2014	2013	2012	2011
1	1	1	1	VW	13.3	13.3	13.5	12.7
2	3	4	5	BMW	7.0	6.6	5.8	5.5
3	2	2	2	Audi	6.9	6.9	6.7	5.8
4	4	3	6	Skoda	6.5	5.8	5.8	5.5
5	5	7	9	Mercedes	6.1	5.4	5.1	4.4
6	7	8	7	Opel	4.4	4.6	4.7	5
7	6	5	3	Ford	4.3	4.8	5.5	5.8
8	8	6	4	Renault	3.9	4.4	5.2	5.7
9	10	10	8	Peugeot	3.8	3.8	3.7	4.8
10	9	9	10	Toyota	3.7	4.1	4.0	4.2
11	11	11	11	Citroen	3.7	3.6	3.6	4.1
12	12	12	12	Hyundai	3.6	3.3	3.5	3.1
13	14	15	16	Seat	3.1	3.0	2.7	2.6
14	13	13	13	Fiat	3.0	3.2	3.1	3.1
15	15	18	17	Suzuki	2.8	2.7	2.3	2.6
16	16	19	18	Mazda	2.5	2.5	2.2	2.3
17	19	14	14	Nissan	2.4	2.4	2.8	3
18	17	17	15	Volvo	2.3	2.5	2.5	2.7
19	18	16	19	Subaru	2.1	2.5	2.6	2.3
20	24	22	24	KIA	1.6	1.3	1.4	1.2
21	21	21	20	Dacia	1.6	1.7	1.6	1.8
22	20	20	21	Honda	1.5	1.8	1.7	1.8
23	22	24	23	Mini	1.5	1.5	1.4	1.4
24	23	23	22	Mitsubishi	1.2	1.5	1.4	1.7
25	25	25		Land Rover	1.2	1.1	1.2	0.6
26	28	28	30	Chrysler/Jeep	1.1	0.7	0.8	0.5
27	27	29	28	Porsche	1.0	0.8	0.7	0.7
28	29	27	24	Alfa Romeo	0.7	0.6	0.9	1.3
29	24	25	26	Chevrolet	0.7	1.4	1.2	1.1
30	30	31	27	Smart	0.6	0.6	0.6	0.7

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Personenwagenverkäufe nach Fahrzeugsegment


Fahrzeugklasse	2014	MA %	2013	MA %	2012	MA %	2011	MA %	2010	MA %	2009	MA %
Miniklasse	12 478	4.1	11 879	3.9	16 600	5.1	18 400	5.8	19 800	6.7	20 100	7.6
Kleinwagenklasse	54 369	18.0	59 200	19.2	64 100	19.6	61 800	19.4	58 400	19.9	48 600	18.4
Untere Mittelklasse	70 857	23.5	73 280	23.8	71 900	22.0	73 100	22.9	63 200	21.5	56 100	21.2
Mittelklasse	32 744	10.8	34 857	11.3	38 100	11.6	40 050	12.6	35 300	12.0	37 200	14.0
Obere Mittelklasse	10 419	3.5	11 375	3.7	13 100	4.0	13 700	4.3	12 450	4.2	11 350	4.3
Spitzenklasse	4 988	1.7	3 964	1.3	3 790	1.2	1 890	0.6	1 780	0.6	1 600	0.6
Minivan/Van	34 502	11.4	34 303	11.1	40 100	12.2	40 800	12.8	39 800	13.5	35 900	13.6
Geländewagen/SUV	66 510	22.0	64 042	20.8	64 500	19.7	52 100	16.3	45 300	15.4	38 100	14.4
Cabrio/Coupé/Roadster	9 696	3.2	9 548	3.1	10 700	3.3	12 100	3.8	13 100	4.5	11 100	4.2
Stadtlieferwagen	5 379	1.8	5 352	1.7	5 190	1.6	4 975	1.6	4 890	1.7	4 730	1.8

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz, Importeure, Schätzung Handelszeitung

Top-Ten der Fahrzeugklassen

Die meistverkauften Minicars

Rang	Modell	Verkäufe	Änderung		
2014	2013	2014	2013	± %	
1	1	Fiat 500	3202	2881	11.1
2	3	Fiat Panda	1960	2138	-8.3
3	2	VW Up	1935	2205	-12.2
4	4	Smart Fortwo	1537	1708	
5	5	Opel Adam	1086	1192	-8.9
6	6	Toyota Aygo	954	1127	-15.4
7	14	Hyundai i10	879	268	228.0
8	7	Citroën C1	804	1094	-26.5
9	12	Kia Picanto	793	425	86.6
10	8	Renault Twingo	790	796	-0.8



Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz


reichsten Jahr von Mercedes-Benz in der Schweiz. Zulegen konnten auch der traditionelle Anbieter im obersten Preissegment: Rolls Royce verkaufte 49 Fahrzeuge, vorwiegend das Modell Wraith. Von den strassentauglichen Rennfahrzeugen wurden insgesamt 49 McLaren-Modelle, 31 LaFerrari und nicht zu vergessen zwei Bugatti Veyron (Stückpreis über 2 Millionen Euro) in der Schweiz immatrikuliert, aber wohl nicht unbedingt ausgefahren.

Quattros weiter im Trend

Ungebrochen war letztes Jahr auch der Trend zu den allradangetriebenen Personenwagen, Geländewagen und SUV. Total wurden 116'186 Fahrzeuge mit Vierradantrieb neu in Verkehr gesetzt, eine Zunahme von 4,8 Prozent. Auf die Kategorie der Geländewagen und SUV entfielen insgesamt 66'510 Fahrzeuge, eine Zunahme von knapp 4 Prozent gegenüber 2013. Die Verkäufe echter Geländewagen – also solche mit einem Reduktionsgetriebe – stiegen 2014 um knapp 18 Prozent auf 8'770 Fahrzeuge. In dieser Klasse konnte der Range Rover Evoque mit 1'650 Einheiten seine

Die meistverkauften Kleinwagen

Rang	Modell	Verkäufe	Änderung		
2014	2013	2014	2013	± %	
1	1	VW Polo	5884	5664	3.9
2	2	Peugeot 208	3319	4148	-20.0
3	4	Renault Clio	3224	3611	-10.7
4	7	Suzuki Swift	3069	2926	4.9
5	8	Hyundai i20	3066	2651	15.7
6	3	Toyota Yaris	2934	3614	-18.8
7	6	Skoda Fabia	2902	3220	-9.9
8	5	Ford Fiesta	2826	3372	-16.2
9	11	Audi A1	2708	2552	6.1
10	16	Citroën C3	2464	1560	57.9




Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Motorisierungsgrad in der Schweiz

/1000 Einw.	PW	Nufa	Autos
Jahr			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	410	58	461
1990	443	76	519
1991	448	77	525
1992	451	77	528
1993	449	76	525
1994	453	73	526
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	585
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	598
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	520	80	597
2010	522	81	603
2011	530	82	612
2012	529	84	613
2013	533	84	617
2014	539	86	625

Die meistverkauften Modelle der unteren Mittelklasse


Rang	Modell	Verkäufe	Änderung		
2014	2013	2014	2013	± %	
1	1	VW Golf	14366	13408	7.1
2	2	Audi A3	5203	4428	17.5
3	8	Seat Leon	4002	2728	46.7
4	4	Mercedes A-Klasse	3302	3519	-6.2
5	10	Toyota Auris	2865	2658	7.8
6	3	BMW 1-er	2830	3874	-26.9
7		Mercedes GLA	2627	1	
8	14	Peugeot 308	2615	1841	42.0
9	5	Ford Focus	2482	3334	-25.6
10	9	Hyundai i30	2361	2667	-11.5



Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Modelle der Mittelklasse

Rang	Modell	Verkäufe	Änderung		
2014	2013	2014	2013	± %	
1	1	Skoda Octavia	10847	9980	8.7
2	2	BMW 3-er	4043	5653	-28.5
3	3	Audi A4	3458	4148	-16.6
4	4	VW Passat	2922	3650	-19.9
5	5	Mercedes C-Klasse	2498	3125	-20.1
6	17	BMW 4-er	2063	224	821.0
7	12	Skoda Rapid	1529	440	247.5
8	6	Volvo V60	1342	1428	-6.0
9	7	Mazda 6	754	915	-17.6
10	9	Subaru Legacy	568	722	-21.3



Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Quelle: strasseschweiz
* exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Spitzenstellung verteidigen, gefolgt vom Jeep Grand Cherokee (1'595) und dem Range Rover Sport (1'155). Kräftig zugelegt hat hier auch der Jeep Cherokee von dem 668 Einheiten neu in Verkehr gesetzt wurden im Vorjahr waren es nur 14. Bei den SUV von denen rund 40'000 Fahrzeuge verkauft wurden, standen die Modelle VW Tiguan, Ford Kuga, BMW X3 und Audi Q5 und Q3 an der Spitze der Beliebtheitskala.

Deutsche Hersteller behaupten Vormachtsstellung

Rund 44 Prozent aller in der Schweiz verkauften Personenwagen stammen von deutschen Herstellern. An zweiter Stelle folgen die japanischen Personenwagen und auf Rang 3 stehen französische Marken. Deutlich an Beliebtheit gewonnen haben letztes Jahr die US-Modelle von denen 4'500 Einheiten neu in Verkehr gesetzt wurden, ein Plus von 67 Prozent. Kräftig dazu beigetragen haben die Marken Dodge und Jeep deren Verkäufe um 61Prozent anstiegen.

YOKOHAMA ADVAN Sport V105

Der ADVAN Sport V105 vereint die positiven High-Speed-Eigenschaften seines Vorgängers ADVAN Sport V103 mit weiteren Fortschritten beim Fahrverhalten auf nassen und trockenen Oberflächen sowie beim Bremsen. Zudem wurde er im Hinblick auf ein leises Abrollgeräusch und ein gutes Komfortniveau optimiert. Bereits seit 2012 ist der ADVAN Sport V105 auch in der Erstausrüstung von führenden Fahrzeug-Herstellern aus dem Premium-Segment anzutreffen. In diesem Jahr ist der der ADVAN Sport V105 in zahlreichen Dimensionen im Ersatzmarkt verfügbar.



Die meistverkauften Modelle der oberen Mittelklasse

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
2014 2013				
1	1 BMW 5-er	2029	2662	-23.8
2	3 Mercedes E-Klasse	1888	1635	15.5
3	2 Audi A6	1777	2157	-17.6
4	5 Skoda Superb	1270	1046	21.4
5	4 Opel Insignia	1232	1053	17.0
6	6 Subaru Outback	579	657	-11.9
7	7 Mercedes CLS	465	637	-27.0
8	9 Volvo XC 70	381	372	2.4
9	10 Volvo V70	369	358	3.1
10	8 Jaguar XF	324	581	-44.2

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Modelle der Luxusklasse

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
2014 2013				
1	2 Mercedes S-Klasse	678	189	258.7
2	12 Maserati Ghibli	537	45	1093.3
3	1 Porsche Panamera	199	232	-14.2
4	5 Audi A8	158	118	33.9
5	3 BMW 7-er	132	163	-19.0
6	4 Bentley Continental	120	151	-20.5
7	9 Maserati Quattroporte	116	59	96.6
8	7 Lexus GS	55	71	-22.5
9	8 Aston Martin V8	50	66	-24.2
10	10 Aston Martin Vanquish	43	56	-23.2

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Sportwagen

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
2014 2013				
1	1 Porsche 911	916	942	-2.8
2	3 Chevrolet Camaro	277	336	-17.6
3	21 Alfa Romeo 4C	210	5	
4	2 Toyota GT86	201	345	-41.7
5	6 Ferrari 458	187	128	46.1
6	5 Ford Mustang	184	214	-14.0
7	4 Porsche Boxster	161	238	-32.4
8	10 Chevrolet Corvette	140	49	185.7
9	8 Dodge Challenger	95	51	86.3
10	9 Mercedes SLS AMG	55	51	7.8

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Elektro-Personenwagen

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
2014 2013				
1	2 Tesla Model S	496	216	129.6
2	6 BMW i3	389	106	267.0
3	1 Renault Zoe	380	342	11.1
4	4 Smart Fortwo	144	153	-5.9
5	3 Nissan Leaf	103	178	-42.1
6	9 VW e-up	94	29	224.1
7	5 Mitsubishi iMiEV	80	110	-27.3
8	7 Opel Ampera	69	66	4.5
9	VW e-Golf	65		
10	8 Chevrolet Volt	38	65	-41.5

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Cabriolets

Rang	Modell		Verkäufe		Änderung
	2014	2013	2014	2013	± %
1		BMW 4er	828		
2	1	Mini	548	749	-26.8
3	18	Audi A3	460	81	467.9
4	2	VW Golf	356	635	-43.9
5	3	VW Beetle	337	425	-20.7
6	6	Mercedes SLK	294	313	-6.1
7	5	Smart Fortwo	264	387	-31.8
8	4	Audi A5	260	409	-36.4
9	8	Opel Cascada	244	259	-5.8
10	7	Citroën DS3	160	310	-48.4

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Coupé / Roadster

Rang	Modell		Verkäufe		Änderung
	2014	2013	2014	2013	± %
1	7	BMW 4er	1231	224	449.6
2	1	Audi A5 Sportback	790	1065	-25.8
3		BMW 2er	540		
4	2	Mercedes SLK	293	306	-4.2
5	3	BMW 6-er Coupé	259	299	-13.4
6	21	Alfa Romeo 4C	208	5	
7	8	BMW Z4	179	191	-6.3
8	4	Toyota GT86	158	289	-45.3
9	6	Porsche Boxster	146	226	-35.4
10	9	VW Scirocco	141	183	-23.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Geländewagen

Rang	Modell		Verkäufe		Änderung
	2014	2013	2014	2013	± %
1	1	Range-Rover Evoque	1650	1861	-11.3
2	2	Jeep Grand Cherokee	1595	1320	20.8
3	4	Range-Rover Sport	1155	721	60.2
4	3	Mercedes ML	993	1264	-21.4
5	15	Jeep Cherokee	668	14	
6	8	Toyota Land Cruiser	453	330	37.3
7	7	Suzuki Jimny	361	416	-13.2
8	5	Range-Rover	360	513	-29.8
9	6	Suzuki Grand Vitara	311	423	-26.5
10	9	Jeep Wrangler	296	322	-8.1
11	10	Land Rover Disco-	259	215	20.5
12	13	Dodge Durango	238	104	128.8
13	11	Mercedes GL	187	209	-10.5
14	12	Mercedes G	155	126	23.0
15	14	Ford Explorer	48	18	166.7
16	16	Lada Niva	31	12	158.3
17	17	Land Rover Defender	1	1	

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz, Fahrzeuge mit Reduktionsgetriebe



Die meistverkauften SUV

Rang	Modell		Verkäufe		Änderung
	2014	2013	2014	2013	± %
1	1	VW Tiguan	4828	5303	-9.0
2	5	Ford Kuga	3082	3041	1.3
3	4	BMW X3	3008	3173	-5.2
4	11	Audi Q5	2831	2336	21.2
5	6	Audi Q3	2810	2732	2.9
6	3	Nissan Qashqai	2724	3432	-20.6
7	7	Opel Mokka	2710	2617	3.6
8	8	Mazda CX-5	2663	2480	7.4
9	12	Hyundai iX35	2509	2110	18.9
10	13	Skoda Yeti	2380	2067	15.1

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Alternative Antriebe legen zu

In den vergangenen Jahren hat die Beliebtheit von Personenwagen welche mit einem alternativen Antrieb unterwegs sind, stetig zugenommen. Das Modellangebot bei den Personenwagen mit einem alternativen Antrieb sieht derzeit wie folgt aus: Reine Elektrofahrzeuge: 17 Modelle, Elektro mit Range Extender: zwei Modelle, Hybridfahrzeuge neun Modelle, Plug-in-Hybridfahrzeuge fünf Modelle und Erdgas/Biogasantrieb 11 Modelle. Gemäss Statistik von auto-schweiz wurden vergangenes Jahr insgesamt 9863 Personenwagen mit einem alternativen Antrieb verkauft. Davon entfallen rund 72 Prozent auf Hybrid-PW, rund 12 Prozent auf PW mit einem Gasmotor (CNG) und rund 16 Prozent auf elektrisch angetriebene Personenwagen. Bei den Hybrid-PW stehen die Toyota Modelle Auris und Yaris an der Spitze gefolgt vom Honda Jazz. Der Fiat

Strassensportler ADVAN Neova

Die Technologien aus dem Motorsportbereich entwickeln sich ständig weiter, in Bezug auf Leistung und Sicherheit. Der ADVAN NEOVA AD08 repräsentiert die erfolgreiche Zusammensetzung diverser Technologien, erworben aus den verschiedenen Rennserien und Meisterschaften. Viele Innovationen stecken jetzt im neuen Advan Neova AD08R, welcher für mehr Leistungsfähigkeit und Performance bei höchsten Sicherheitsanforderungen sorgt.



Panda ist das meistverkaufte Modell mit einem Gasmotor, gefolgt vom VW Golf und dem Seat Leon. Bei den Elektro-PW schwingt unangefochten das Modell Tesla obenauf, dann folgen der BMW i3 und der Renault Zoe. Bei einem Marktanteil von etwas mehr als 3 Prozent besteht also für die Alternativen noch reichlich Luft nach oben.

BluEarth-A AE50 – der Ökoreifen der neuen Generation

Yokohama hat sein BluEarth Reifen-sortiment weiter ausgebaut mit dem BluEarth-A AE50, der für das Segment Luxuslimousinen, Cabriolimousinen und erstklassige Kompaktfahrzeuge konzipiert ist. Er verspricht dynamische Leistung, hervorragende Nässeigenschaften sowie ein sicheres Handling und ein komfortables Fahrverhalten. Für eine ausgeglichene Performance sorgt die Nano-Mischung mit innovativer Mischungstechnologie mit Orangenöl und Silika. Dank seines geräuscharmen und asymmetrischen Profils bleibt die Geräusentwicklung auch nach längerer Nutzung reduziert. Der BluEarth-A AE50 profitiert von den gesammelten Erfahrungen aus der fortschrittlichen Simulationstechnik und enthält eine aerodynamische Profilgestaltung, welche für reduzierten Luftwiderstand und Verbrauch sorgt. Der BluEarth-A AE50 setzt mit seinem BluEarth-Konzept wieder ein Meilenstein im Bereich der umweltfreundlichen Reifen.



Die meistverkauften Mini-Vans

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013			±
1	4 Renault Captur	1800	1147	56.9
2	1 Renault Scenic	1693	1992	-15.0
3	3 Opel Meriva	1382	1261	9.6
4	2 Mazda 2	1369	1679	-18.5
5	5 Mitsubishi ASX	1038	1098	-5.5
6	14 Nissan Note	960	505	90.1
7	7 Toyota Verso	947	945	0.2
8	11 Fiat 500L	947	637	48.7
9	6 Ford B-Max	684	1052	-35.0
10	9 Fiat Freemont	623	693	-10.1

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Grossraum-Limousinen

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013			± %
1	1 VW Touran	3008	3552	-15.3
2	2 Seat Alhambra	2625	2522	4.1
3	3 VW T5	2402	2083	15.3
4	4 VW Sharan	2039	1946	4.8
5	5 Opel Zafira	1320	1439	-8.3
6	6 Ford Grand C-Max	474	778	-39.1
7	8 Ford S-Max	472	615	-23.3
8	7 Mercedes Viano	423	624	-32.2
9	12 Lancia Voyager	408	245	66.5
10	9 Renault Espace	386	529	-27.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Die meistverkauften Stadtlieferwagen

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013			± %
1	1 VW Caddy	1310	1301	0.7
2	Ford Connect	605		
3	2 Renault Kangoo	539	660	-18.3
4	3 Citroën Jumpy	470	564	-16.7
5	4 Citroën Berlingo	382	431	-11.4
6	Ford Custom	369		
7	7 Dacia Dokker	366	325	12.6
8	5 Peugeot Partner	258	428	-39.7
9	8 Nissan NV200	224	300	-25.3
10	10 Fiat Doblo	187	243	-23.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz










Die meistverkauften Personenwagen mit Dieselmotor








Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013			± %
1	1 Skoda Octavia	5140	5872	-12.5
2	3 VW Golf	3488	2705	28.9
3	2 BMW 3er	2453	2818	-13.0
4	4 VW Passat	2267	2610	-13.1
5	5 Audi A4	2151	2148	0.1
6	7 BMW 5er	1493	1850	-19.3
7	6 Mercedes C-Klasse	1382	2127	-35.0
8	10 Mercedes E-Klasse	1161	1013	14.6
9	8 Audi A6	1125	1349	-16.6
10	11 Peugeot 308	1119	850	31.6






Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

















Neuwagenverkäufe 2014 nach Modellen







Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
Alfa Romeo		2104	1989	5.8
	4C	210	5	
	Giulietta	1559	1482	5.2
	MiTo	330	489	-32.5
	159		6	
	8C		1	
	Brera		2	
BMW Alpina		87	61	42.6
	B3 Biturbo	46	34	35.3
	B4 Biturbo	7		
	B5 Biturbo	1		
	B6 Biturbo	2		
	D3 Biturbo	8	1	700.0
	XD 3 Biturbo	23	20	15.0
Aston Martin		156	224	-30.4
	Cygnnet	3	24	-87.5
	DB9	11	23	-52.2
	Rapide	19	20	-5.0
	V12 Vantage	27	27	0.0
	V8 Vantage	50	66	-24.2
	Vanquish	43	56	-23.2
	Virage		4	
	DBS		3	
Audi		20949	21254	-1.4
	A1	2708	2552	6.1
	A3	5203	4428	17.5
	A4	3458	4148	-16.6
	A5	1296	1918	-32.4
	A6	1777	2157	-17.6
	A7	240	282	-14.9
	A8	158	118	33.9
	Q3	2810	2732	2.9
	Q5	2831	2336	21.2
	Q7	264	336	-21.4
	R8	25	43	-41.9
	TT	176	201	-12.4
Bentley		168	176	-4.5
	Continental GT	120	151	-20.5
	Flying Spur	40	25	60.0
	Mulsanne	8		
BMW		21057	20303	3.7
	1-er	2830	3874	-26.9
	2er	852		
	3-er	4043	5653	-28.5
	4-er Coupé	1231	224	449.6
	4-er Cabrio	832		
	5-er	2029	2662	-23.8
	6-er Coupé	259	299	-13.4
	6-er Cabrio	116	94	23.4
	7-er	132	163	-19.0
	i3	390	106	267.9
	i8	64		
	X1	2179	2411	-9.6
	X3	3008	3173	-5.2
	X4	522		
	X5	2212	1059	108.9
	X6	176	393	-55.2
	Z4	179	191	-6.3
Bugatti	Veyron	2	4	-50.0
				







Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
Cadillac		155	128	21.1
	ATS	29	34	-14.7
	CTS	61	40	52.5
	Escalade	24	23	4.3
	SRX	41	30	36.7
Caterham	Seven	31	21	47.6
Chevrolet		2072	4266	-51.4
	Aveo	67	516	-87.0
	Camaro	277	336	-17.6
	Captiva	170	612	-72.2
	Corvette	140	49	185.7
	Cruze	437	791	-44.8
	Malibu	36	172	-79.1
	Orlando	178	502	-64.5
	Spark	262	540	-51.5
	Trax	442	666	-33.6
	Volt	38	71	-46.5
Chrysler		30	25	20.0
	300 C	16	12	33.3
	Grand Voyager	14	13	7.7
Citroën		11268	11024	2.2
	Berlingo	382	431	-11.4
	C1	804	1094	-26.5
	C3	2464	1560	57.9
	C3 Picasso	756	998	-24.2
	C4	1064	1330	-20.0
	C4 Aircross	482	521	-7.5
	C4 Cactus	678		
	C4 Picasso	1776	1554	14.3
	C5	324	502	-35.5
	C8	95	218	-56.4
	C-Zero	12	22	-45.5
	DS3	1171	1204	-2.7
	DS4	423	411	2.9
	DS5	316	502	-37.1
	Jumper	23	29	-20.7
	Jumpy	470	564	-16.7
	Nemo	27	71	-62.0
Dacia		4785	5171	-7.5
	Dokker	366	325	12.6
	Duster	1882	1749	7.6
	Lodgy	435	996	-56.3
	Logan	653	248	163.3
	Sandero	1449	1853	-21.8
Dodge		406	187	117.1
	Challenger	95	51	86.3
	Charger	73	29	151.7
	Durango	238	104	128.8
Ferrari		357	359	-0.6
	458	187	128	46.1
	California	53	48	10.4
	F 12	58	132	-56.1
	FF	28	50	-44.0
	LaFerrari	31		


Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
Fiat		9029	9725	-7.2
	500	3202		
	500L	947	637	48.7
	Bravo	107	342	-68.7
	Doblo	187	243	-23.0
	Ducato	97	75	29.3
	Freemont	623	693	-10.1
	Panda	1960	2138	-8.3
	Punto	1251	2132	-41.3
	Qubo	88	140	-37.1
	Scudo	97	83	16.9
	Sedici	468	355	31.8
	Fiorino		6	
Fisker	Karma	17	24	-29.2
Ford		12949	14840	-12.7
	B-Max	684	1052	-35.0
	C-Max	419	661	-36.6
	Connect	605		
	Courier	111		
	Custom	369		
	EcoSport	296		
	Edge	17	20	-15.0
	Explorer	48	18	166.7
	Fiesta	2826	3372	-16.2
	Focus	2482	3334	-25.6
	Galaxy	111	131	-15.3
	Grand C-Max	474	778	-39.1
	Ka	382	640	-40.3
	Kuga	3082	3041	1.3
	Mondeo	371	391	-5.1
	Mustang	184	214	-14.0
	S-Max	472	615	-23.3
	Transit	11	227	-95.2
	Tourneo		343	
Honda		4501	5595	-19.6
	Accord	257	230	11.7
	Civic	863	625	38.1
	CR-V	1318	1995	-33.9
	CR-Z	55	40	37.5
	Insight	78	145	-46.2
	Jazz	1928	2560	-24.7
Hyundai		11001	10421	5.6
	Genesis	38	19	100.0
	H-1 People	40	32	25.0
	i10	879	268	228.0
	i20	3066	2651	15.7
	i30	2361	2667	-11.5
	i40	436	867	-49.7
	iX20	796	860	-7.4
	iX35	2509	2110	18.9
	Santa Fe	787	485	62.3
	Veloster	84	244	-65.6
	i X 55		8	
Infiniti		118	83	42.2
	EX	4	6	-33.3
	FX	15	59	-74.6
	G37	1	5	-80.0
	M	1	8	-87.5
	Q50	61	4	1425.0
	Q 60	4		
	Q 70	2		
	QX 50	4		
	QX 70	26		

Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
Jaguar		622	890	-30.1
	F-Type	266	190	40.0
	XF	324	581	-44.2
	XJ	20	85	-76.5
	XK	11	32	-65.6
Jeep		3274	2097	56.1
	Cherokee	668	14	
	Compass	422	433	-2.5
	Grand Cherokee	1595	1320	20.8
	Patriot	58	8	625.0
	Renegade	235		
	Wrangler	296	322	-8.1
Kia		4886	3981	22.7
	Carens	582	192	203.1
	Carnival	2	73	-97.3
	Cee d	1182	1142	3.5
	Optima	60	121	-50.4
	Picanto	793	425	86.6
	Pro Cee 'd	67	57	17.5
	Rio	581	603	-3.6
	Sorento	339	252	34.5
	Soul	178	180	-1.1
	Sportage	972	619	57.0
	Venga	130	317	-59.0
Lada	Niva	31	12	158.3
Lamborghini		74	45	64.4
	Aventador	31	24	29.2
	Gallardo	18	21	-14.3
	Huracan	25		
Lancia		795	885	-10.2
	Delta	54	132	-59.1
	Flavia	65	60	8.3
	Thema	38	163	-76.7
	Voyager	408	245	66.5
	Ypsilon	230	273	-15.8
	Musa		12	
Land Rover		3490	3454	1.0
	Discovery	259	215	20.5
	Freelander	60	143	-58.0
	Range-Rover	360	513	-29.8
	Range-Rover	1650	1861	-11.3
	Range-Rover Sport	1155	721	60.2
	Defender	1	1	
Lexus		853	658	29.6
	CT	203	160	26.9
	GS	55	71	-22.5
	IS	148	160	-7.5
	LS	7	11	-36.4
	NX	241		
	RX	198	254	-22.0
Lotus		77	79	-2.5
	Elise	22	18	22.2
	Evora	14	24	-41.7
	Exige	41	37	10.8
Maserati		731	190	284.7
	Ghibli	537	45	1093.3
	Gran Cabrio	46	39	17.9
	Granturismo	23	35	-34.3
	GT MC Stradale	10	12	-16.7
	Quattroporte	116	59	96.6

Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	±
Mazda		7591	7591	0.0
	2	1369	1679	-18.5
	3	2167	1634	32.6
	5	488	731	-33.2
	6	754	915	-17.6
	CX-5	2663	2480	7.4
	MX-5	127	107	18.7
Mc Laren		49	31	58.1
	6505	22		
	MP4-12C	15	30	-50.0
	P1	12	1	
Mercedes		18384	16737	9.8
	A	3302	3519	-6.2
	B	1918	2185	-12.2
	Citan	158	90	75.6
	C	2498	3125	-20.1
	CLA	700	517	35.4
	CLS	465	637	-27.0
	E	1888	1635	15.5
	G	155	126	23.0
	GLA	2627		
	GLK	1221	1570	-22.2
	GL	187	209	-10.5
	ML	993	1264	-21.4
	S	678	189	258.7
	SLK	294	313	-6.1
	SL	82	172	-52.3
	SLS AMG	55	51	7.8
	AMG GT S	3		
	Sprinter	144	151	-4.6
	Viano	423	624	-32.2
	Vito	280	316	-11.4
	V-Klasse	304		
Mini		4463	4726	-5.6
	Cooper	1554	971	60.0
	Cooper All4	1582	1778	-11.0
	One	336	934	-64.0
	Cabrio	548	749	-26.8
	Clubman	443	294	50.7
Mitsubishi		3565	4481	-20.4
	ASX	1038	1098	-5.5
	Colt	162	1558	-89.6
	iMiEV	84	110	-23.6
	Lancer	387	137	182.5
	Outlander	802	787	1.9
	Pajero	288	258	11.6
	Space Star	803	332	141.9
Morgan		19	27	-29.6
	4 4	4	10	-60.0
	Plus 4	11	10	10.0
	Roadster 3000	4	5	-20.0
Nissan		7166	7508	-4.6
	350 Z	54	70	-22.9
	GT - R	46	52	-11.5
	Juke	1305	1507	-13.4
	Leaf	106	178	-40.4
	Micra	885	950	-6.8
	Murano	73	103	-29.1
	Note	960	505	90.1
	NV200	224	300	-25.3
	NV400	9	5	80.0
	Pathfinder	112	113	-0.9
	Pixo	6	97	-93.8
	Primastar	44	50	-12.0
	Pulsar	229		
	Qashqai	2'724	3'432	-20.6
	X-Trail	388	141	175.2

Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	±
Opel		13384	14192	-5.7
	Adam	1086	1192	-8.9
	Agila	238	306	-22.2
	Ampera	72	71	1.4
	Antara	264	366	-27.9
	Astra	2291	2821	-18.8
	Cascada	244	259	-5.8
	Combo	122	244	-50.0
	Corsa	2217	2316	-4.3
	Insignia	1232	1053	17.0
	Meriva	1382	1261	9.6
	Mokka	2710	2617	3.6
	Movano	23	29	-20.7
	Vivaro	183	217	-15.7
	Zafira	1320	1439	-8.3
Peugeot		11423	11785	-3.1
	107	243	700	-65.3
	108	509		
	207	130	570	-77.2
	208	3319	4148	-20.0
	308	2615	1841	42.0
	508	509	639	-20.3
	807	101	182	-44.5
	2008	2014	1047	92.4
	3008	792	838	-5.5
	4008	208	317	-34.4
	5008	454	619	-26.7
	Bipper	22	30	-26.7
	Boxer	14	21	-33.3
	Expert	118	150	-21.3
	iOn	7	10	-30.0
	Partner	258	428	-39.7
	RCZ	105	137	-23.4
Porsche		3165	2518	25.7
	911	916	942	-2.8
	918	15		
	Boxster	161	238	-32.4
	Cayenne	574	999	-42.5
	Cayman	83	106	-21.7
	Macan	1216		
	Panamera	199	232	-14.2
Renault		11747	13508	-13.0
	Captur	1800	1147	56.9
	Clio	3224	3611	-10.7
	Espace	386	529	-27.0
	Kangoo	539	660	-18.3
	Koleos	507	919	-44.8
	Laguna	208	295	-29.5
	Master	40	41	-2.4
	Mégane	1920	2650	-27.5
	Modus	3	68	-95.6
	Scenic	1693	1992	-15.0
	Trafic	253	429	-41.0
	Twingo	790	796	-0.8
	Zoe	381	342	11.4
Rolls Royce		49	35	40.0
	Ghost	7	13	-46.2
	Phantom	8	15	-46.7
	Wraith	34	7	385.7
Seat		9378	9159	2.4
	Alhambra	2625	2522	4.1
	Altea	271	519	-47.8
	Exeo	72	290	-75.2
	Ibiza	2127	2637	-19.3
	Leon	4002	2728	46.7
	Mii	181	304	-40.5
	Toledo	99	158	-37.3

Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
Skoda		19517	17939	8.8
	Citigo	246	554	-55.6
	Fabia	2902	3220	-9.9
	Octavia	183	361	-49.3
	Octavia Kombi	10664	9619	10.9
	Rapid	1529	440	247.5
	Roomster	342	632	-45.9
	Superb	1270	1046	21.4
	Yeti	2380	2067	15.1
	Smart	Total	1681	1708
	Forfour	144		
	Fortwo	1537	1708	-10.0
Ssangyong		569	462	23.2
	Korando	339	314	8.0
	Rexton	136	118	15.3
	Rodius	94	30	213.3
Subaru		6277	7563	-17.0
	BRZ	69	171	-59.6
	Forester	1679	1851	-9.3
	Impreza	469	466	0.6
	Legacy	568	722	-21.3
	Outback	579	657	-11.9
	Trezia	288	437	-34.1
	WRX	451	249	81.1
	XV	2174	3002	-27.6
	Suzuki		8515	8364
	Alto	184	286	-35.7
	Grand Vitara	311	423	-26.5
	Jimny	361	416	-13.2
	Kizashi	72	123	-41.5
	Splash	148	187	-20.9
	Swift	3069	2926	4.9
	SX 4	2019	4003	-49.6
	SX 4 S-Cross	2350		
Tesla		496	216	129.6
	Model S	496	213	132.9
	Roadster		3	
Toyota		11275	12646	-10.8
	Auris	2865	2658	7.8
	Avensis	187	437	-57.2
	Aygo	954	1127	-15.4
	GT86	201	345	-41.7
	IQ	66	168	-60.7
	Land Cruiser	453	330	37.3
	Prius	449	843	-46.7
	RAV 4	1472	1493	-1.4
	Sienna	224	48	366.7
	Urban Cruiser	66	155	-57.4
	Verso	947	945	0.2
	Verso-S	444	478	-7.1
	Yaris	2934	3614	-18.8
	Fj-Cruiser		2	
	Hi-Ace		1	
Volvo		6867	7710	-10.9
	C 30	5	27	-81.5
	C 70 Cabrio	29	150	-80.7
	S 60	91	145	-37.2
	S 80	30	49	-38.8
	V40	1960	2349	-16.6
	V50 Kombi	3	78	-96.2
	V60	1342	1428	-6.0
	V70	369	358	3.1
	XC 60	2262	2353	-3.9
	XC 70	381	372	2.4
	XC 90	394	397	-0.8
	S 40		4	

Marke	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	± %
VW		40146	40925	-1.9
	Beetle	464	706	-34.3
	Caddy	1310	1301	0.7
	CC	112	176	-36.4
	Crafter	25	35	-28.6
	Eos	54	92	-41.3
	Golf	11395	10516	8.4
	Golf Plus	54	616	-91.2
	Golf Variant	2561	1641	56.1
	Golf Cabrio	356	635	-43.9
	Jetta	10	40	-75.0
	Passat	363	494	-26.5
	Passat Variant	2559	3156	-18.9
	Phaeton	6	15	-60.0
	Polo	5884	5664	3.9
	Scirocco	141	183	-23.0
	Sharan	2039	1946	4.8
	T5	2402	2083	15.3
	Tiguan	4828	5303	-9.0
	Touareg	632	564	12.1
	Touran	3008	3552	-15.3
Up	1935	2205	-12.2	

Quelle: auto-schweiz

Personenwagenbestand der wichtigsten Marken

Rang	Marke			Bestand		
	2014	2013	2012	2014	2013	2012
1	1	1	VW	577914	565597	550893
2	2	2	Opel	293820	307269	324181
3	3	4	Audi	283255	274246	262464
4	4	3	Toyota	259300	263463	266995
5	5	6	BMW	252103	239541	226056
6	6	5	Mercedes-Benz	244675	234745	226765
7	7	7	Renault	216402	221323	224504
8	8	9	Ford	207485	208277	206902
9	9	8	Peugeot	205516	207861	210868
10	11	11	Citroën	146795	143029	140606
11	10	10	Fiat	144253	144745	145942
12	13	14	Skoda	142753	125258	109679
13	12	12	Subaru	132389	134337	134772
14	14	13	Volvo	118269	116733	114452
15	16	16	Mazda	107255	106307	106282
16	15	15	Honda	105409	106663	106729
17	17	17	Nissan/Infiniti	103666	103573	103484
18	18	18	Hyundai	96030	90735	86065
19	19	19	Seat	94289	88932	83695
20	21	21	Suzuki	78700	72694	66915
21	20	20	Mitsubishi	75343	79149	83570
22	22	22	Alfa-Romeo	56121	57904	59581
23	23	25	Mini	47535	43516	39209
24	25	26	Kia	43849	40615	37754
25	24	23	Chrysler/Jeep	41660	43087	45688
26	26	24	Smart	39666	39282	40318
27	27	27	Porsche	39392	36333	33677
28	28	28	Chevrolet	37172	35110	31255
29	30	32	Dacia	29026	24562	19595
30	29	31	Land Rover	28396	25648	22733
31	31	29	Saab	22192	23870	25601
32	32	30	Daihatsu	21216	22394	23362
33	33	33	Jaguar	17362	18525	18073
34	34	34	Lancia	15684	16105	16861
35	35	35	Lexus	12652	12349	12001
36	36	36	Daewoo	7970	9496	11214
37	37	37	Dodge	6868	6706	6519
38	38	39	Ferrari	6116	5924	5597
39	39	38	MG	5555	5583	5700
40	40	43	Ssangyong	4684	4295	3888

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Das Auf und Ab der letzten zehn Jahre

Personenwagenverkäufe nach Marke 2004 bis 2014

Marke	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Alfa Romeo	2104	1989	2818	4106	3901	3136	3618	4487	4518	3985	4780
Aston Martin	156	224	224	244	211	191	267	248	213	134	67
Audi	20949	21254	22083	18502	16910	16793	16964	15988	14545	13654	14062
Bentley	168	176	186	135	94	100	187	211	174	178	177
BMW	21057	20303	18947	17532	16061	14288	16134	16852	14039	13477	14003
Bugatti	2	4	6	8	10	7	3	6			
Cadillac	155	128	135	154	192	130	334	311	259	316	218
Chrysler/Jeep	3304	2122	2464	1716	1547	1238	2239	2417	2878	2686	2433
Chevrolet	2072	4266	3997	3435	2957	2158	2939	3168	2661	2698	2784
Citroën	11268	11024	11678	12984	13232	11458	9888	10604	10357	11365	10801
Dacia	4784	5171	5309	5823	4966	2177	1628	910	404		
Daihatsu		1	869	1328	2031	2291	2749	2972	2231	1485	1328
Dodge	406	187	624	412	900	1114	1170	951	346		
Ferrari	357	359	361	352	355	337	312	266	276	270	237
Fiat	9029	9725	10261	9849	11108	11424	14122	11165	9317	7309	7907
Ford	12949	14840	18179	18400	15967	14535	14768	12169	12335	12794	13507
Honda	4501	5595	5540	5851	7068	8289	8014	9054	8338	8617	8614
Hummer		1	2	5	25	34	78	67	106		
Hyundai	11001	10241	11456	9976	6249	5761	5795	4681	6179	6917	7030
Jaguar	622	890	511	461	612	734	981	800	796	858	1184
Infiniti	118	83	153	175	158	172	46	14	40	87	
Kia	4886	3981	4677	3876	3322	2890	3383	4083	4038	5269	3869
Lada	31	12	62	34	37	32		35	51	90	133
Lamborghini	74	45	80	61	67	82	76	67	53	127	52
Lancia	795	885	1092	834	836	1102	841	661	857	1003	1180
Land Rover	3490	3454	3789	1803	1488	1233	1694	2122	1456	1458	1336
Lexus	853	658	1022	1005	898	971	1114	1221	1381	725	760
Lotus	77	79	57	60	106	56	69	63	57	104	85
Maserati	731	190	161	183	204	239	343	316	210	254	264
Maybach				2	3	3	5		6	8	
Mazda	7591	7591	7152	7387	7882	8207	8989	6929	6650	6081	7416
Mercedes	18384	16737	16638	14037	12198	11706	13919	13441	13650	13142	12138
Mini	4463	4726	4593	4581	3791	3647	3917	3520	2761	3076	3153
Mitsubishi	3565	4481	4611	5580	4660	3785	3898	4462	3922	4470	4550
Nissan	7166	7508	9063	9486	7902	5921	6525	6625	7198	7396	6148
Opel	13384	14192	15307	15978	16305	14091	18670	20500	19462	18992	23397
Peugeot	11423	11785	12298	15186	15019	11806	13708	14562	13330	13695	15028
Porsche	3165	2518	2310	2178	1843	1320	1666	2159	1773	1713	1725
Renault	11747	13508	17084	18323	17046	15052	14580	14276	15054	15586	16626
Rolls Royce	49	35	17	26	42	25	24	10	12	13	12
Saab		7	56	299	628	714	1891	2202	2181	1783	2121
Seat	9378	9159	8934	8314	7788	6378	6632	6128	5532	4979	4862
Skoda	19517	17939	19132	17470	14388	11611	11134	8990	7389	5873	4141
Smart	1681	1708	1888	2148	2264	2342	2670	2537	2379	3232	4280
Ssangyong	569	462	476	450	344	374	418	710	951	90	
Subaru	6277	7563	8483	7283	8376	8408	8633	8985	9449	9108	9672
Suzuki	8515	8364	7702	8240	7391	6777	6499	6303	5232	3266	2956
Toyota	11275	12646	13038	13335	13735	13955	15224	17153	17023	16848	16582
Volvo	6867	7710	8059	8478	6973	7128	7281	7583	6526	6796	6702
VW	40146	40925	44258	40594	33839	29487	32183	30937	30001	27671	29023

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Personenwagenverkäufe nach Karosserieform und Antrieb

Jahr	Limousine	MA%	Cabriolet	MA%	Kombi	MA%	Hinterrad	MA%	Vorderrad	MA%	Allrad	MA%	Diesel	MA%	Automat	MA%
1980	239350	85.3	1037	0.4	35387	12.6	120928	43.1	150599	53.7	8925	3.2	2307	0.8	44211	15.8
1985	217632	82.0	2401	0.9	34911	13.1	55806	21.0	180150	67.8	29511	11.1	9355	3.5	32985	12.4
1990	259452	80.3	10742	3.3	52780	16.3	52537	16.3	221968	68.7	48469	15.1	8479	2.6	60844	18.8
1995	196637	73.4	8600	3.2	62738	23.4	32639	12.2	200373	74.8	34963	13.0	10696	3.9	58745	21.9
1996	200552	73.7	8788	3.2	62874	23.1	31483	11.6	208354	76.5	32377	11.9	12601	4.6	61475	22.6
1997	198182	73.2	8935	3.3	63508	23.5	29586	10.9	207855	76.8	33184	12.3	13428	5.0	66731	24.7
1998	210860	71.4	8326	2.8	75979	25.7	31546	10.7	225295	76.3	38324	13.0	16632	5.6	75337	25.5
1999	224387	71.3	8931	2.8	81373	25.9	33744	10.7	228783	72.7	52164	16.6	20719	6.6	80738	25.7
2000	227171	72.2	11638	3.7	75673	24.1	34635	11.0	225105	71.6	54742	17.4	28983	9.2	81916	26.0
2001	228898	72.8	12887	4.1	72795	23.1	32365	10.3	222198	70.6	60017	19.1	41716	13.3	85154	27.1
2002	214853	73.3	13488	4.6	64693	22.1	28973	9.9	208363	71.1	55698	19.0	52097	17.8	77710	26.5
2003	194274	72.0	12410	4.6	63027	23.4	24863	9.2	191039	70.8	53809	20.0	57912	21.5	74826	27.7
2004	195211	73.0	11180	5.1	58725	22.0	25171	9.4	186830	69.8	55475	20.7	69280	25.9	75851	28.3
2005	192290	73.8	10642	4.2	57750	22.1	21719	8.3	181967	69.8	56934	21.8	73500	28.2	74872	28.7
2006	197913	73.4	11233	3.5	60602	22.5	19840	7.4	182835	67.8	67022	24.8	80730	30.0	73889	27.4
2007	202321	71.2	12790	2.8	68861	24.2	21929	7.7	188297	66.3	73700	26.0	92600	32.5	73703	26.0
2008	200399	69.6	11070	1.9	76502	27.6	22288	7.7	193942	67.3	71722	24.9	93500	32.4	69641	24.2
2009	184590	69.3	8940	1.2	72948	27.4	18685	7.0	178430	67.0	69343	26.0	78290	29.4	57705	21.7
2010	199688	67.3	8857	2.1	88052	29.7	18790	6.3	194929	65.7	82849	27.9	89467	30.4	60183	20.3
2011	206969	63.1	9358	2.1	111628	34.0	19553	6.0	213637	65.1	94709	28.9	105056	33.0	66935	20.4
2012	196221	58.7	8867	1.8	128957	38.6	19416	5.8	202075	60.5	112469	33.7	121429	36.4	74151	22.2
2013	174544	56.3	7625	2.5	127985	41.3	14924	4.8	183698	59.2	111502	36.0	115656	37.3	69916	22.5
2014	163298	54.1	6590	2.2	134195	44.4	15511	5.1	171513	56.8	117039	38.8	113304	37.5	73709	24.4

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz, BfS

Entwicklung der Immatrikulationen nach Hubraum

Hubraum in cm ³	bis 1000	1001-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	über 3000	Total
2001	10772	48582	81121	87674	40475	29794	16298	314580
Veränderung in %	-13.2	-8.8	-4.6	1.5	11.0	32.2	-11.8	0
2002	9292	46452	75772	81144	38809	25192	16298	293034
Veränderung in %	-13.7	-4.4	-6.6	-7.4	-4.1	-15.4	0.9	-6.8
2003	7371	43614	65151	78548	33588	23190	18231	269711
Veränderung in %	-20.7	-6.1	-14.0	-3.2	-13.5	-7.9	12.4	-8.0
2004	5715	44711	64113	78331	33136	22245	19205	267476
Veränderung in %	-22.5	2.5	-1.6	-0.3	-1.3	-4.1	5.3	-0.8
2005	5047	44933	60494	81026	30053	21282	17834	260682
Veränderung in %	-11.7	0.5	-5.6	3.4	-9.3	-4.3	-7.1	-2.5
2006	8015	46635	58533	82328	30287	24216	19725	269748
Veränderung in %	58.8	3.8	-3.2	1.6	0.8	13.8	10.6	3.5
2007	9503	49584	65298	88486	26609	25339	19134	283972
Veränderung in %	18.6	6.3	11.6	7.5	-12.1	4.6	-3.0	5.3
2008	10160	60689	69945	84019	24010	23804	15320	287971
Veränderung in %	6.9	22.4	7.1	-5.0	-9.8	-6.1	-19.9	1.4
2009	10817	67525	65009	72452	19588	20562	10468	266478
Veränderung in %	6.5	11.3	-7.1	-13.8	-18.4	-13.6	-31.7	-7.5
2010	9463	83629	77754	75218	19358	19944	11030	296597
Veränderung in %	-12.5	23.8	19.6	3.8	-1.2	-3.0	5.4	11.3
2011	9653	97643	85228	81249	21875	21121	10734	327955
Veränderung in %	2.0	16.8	9.6	8.0	13.0	5.9	-2.7	10.6
2012	13548	89272	78913	94510	23217	21434	12227	334045
Veränderung in %	40.4	-8.6	-7.4	16.3	6.1	1.5	13.9	1.9
2013	18942	77576	68020	86115	20847	20816	9819	310154
Veränderung in %	39.6	-10.3	-4.9	-11.1	-7.2	-9.4	-20.4	-7.2
2014	18907	80088	75025	84036	21540	19425	9727	304083
Veränderung in %	0.1	3.4	10.3	-2.4	3.3	-6.7	-0.9	-1.9

Quelle: ASTRA/Mofis, BfS

Die grössten Importeure nach verkauften Fahrzeugen pro Marke

Importeur	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
AMAG Gruppe							
Volkswagen	40 146	40 925	44 258	40 594	33 839	29 487	32 183
Audi	20 949	21 254	22 083	18 502	16 910	16 793	16 964
Seat	9 378	9 159	8 934	8 314	7 788	6 378	6 632
Skoda	19 517	17 939	19 132	17 470	14 388	11 611	11 134
NF/Busse	5 695	5 522	5 526	4 819	3 317	2 605	3 140
Total	95 732	94 872	99 933	89 699	76 242	66 874	70 053
Marktanteil PW in %	29.8	29.0	29.6	26.6	24.8	24.2	23.8
Emil Frey AG							
Toyota	11 275	12 646	13 038	13 335	13 735	13 955	15 224
Subaru	6 277	7 563	8 483	7 283	8 376	8 408	8 633
Suzuki	8 515	8 364	7 702	8 240	7 391	6 777	6 499
Mitsubishi (inkl. NF)	3 705	4 658	4 898	5 858	4 947	3 958	4 061
Kia (inkl. NF)	4 886	3 984	4 737	4 046	3 504	3 075	3 589
Daihatsu		1	869	1 328	2 031	2 291	2 749
Land Rover (inkl. NF)	3 816	3 774	4 054	1 994	1 551	1 270	1 739
Lexus	853	658	1 022	1 005	898	971	1 114
Jaguar	622	890	511	461	612	734	981
Aston Martin	156	224	224	244	211	191	
Toyota NF	12 410	906	1 354	1 427	1 233	1 242	1 389
Total	52 515	43 668	46 892	45 221	43 256	42 872	45 978
Marktanteil PW in %	13.1	13.9	13.7	13.5	14.5	15.4	15.3
Peugeot/Citroën (Suisse)							
Peugeot	11 423	11 785	12 298	15 186	15 019	11 806	13 708
Citroën	11 268	11 024	11 678	12 984	13 232	11 458	9 888
Citroën NF	1 965	2 004	2 280	2 282	2 275	2 506	2 517
Peugeot NF	1 537	1 702	1 740	1 765	1 804	1 606	1 666
Total	26 193	26 515	27 996	32 217	32 330	27 376	27 779
Marktanteil PW in %	7.5	7.4	7.3	8.8	9.6	8.7	8.2
BMW Group (Schweiz)							
BMW	21 057	20 303	18 947	17 532	16 061	14 288	16 134
Mini	4 463	4 726	4 593	4 581	3 791	3 647	3 917
Total	25 520	25 029	23 540	22 113	19 852	17 935	20 051
Marktanteil PW in %	8.5	8.1	7.2	6.9	6.7	6.7	6.9
Mercedes-Benz (Schweiz)							
Mercedes-Benz	18 384	16 737	16 638	14 037	12 198	11 706	13 919
Smart	1 681	1 708	1 888	2 148	2 264	2 342	2 670
Mercedes NF	4 106	4 008	4 436	4 402	3 698	3 610	3 999
Total	24 171	22 453	22 962	20 587	18 160	17 658	20 588
Marktanteil PW in %	6.6	6.0	5.6	5.1	4.9	5.3	5.7
Renault (Schweiz)							
Renault	11 747	13 508	17 084	18 323	17 046	15 052	14 580
Renault NF	3 719	4 104	4 525	3 759	3 211	2 778	3 160
Dacia	4 784	5 171	5 309	5 823	4 966	2 177	1 628
Dacia NF	338	213	327	382	406	425	
Total	20 588	22 996	27 245	28 287	25 629	20 432	19 368
Marktanteil PW in %	5.5	6.1	6.8	7.6	7.5	6.5	5.6
Ford Switzerland							
Ford	12 949	14 840	18 179	18 400	15 967	14 535	14 768
Ford NF	3 456	2 742	2 663	1 989	1 812	1 601	2 042
Total	16 405	17 582	20 842	20 389	17 779	16 136	16 810
Marktanteil PW in %	4.3	4.8	5.5	5.8	5.4	5.5	5.1
Fiat Group Automobiles Switzerland							
Fiat	9 029	9 725	10 261	9 849	11 108	11 424	14 122
Alfa Romeo	2 104	1 989	2 818	4 106	3 901	3 136	3 618
Lancia	795	885	1 092	834	836	1 102	841
Chrysler	30	25	87	198			
Jeep	3 274	2 097	2 377	1 518			
Dodge	406	187	624	412			
Fiat NF	153	1 884	1 696	1 679	1 924	1 856	1 996
Total	15 791	16 792	18 955	18 596	15 845	17 518	20 577
Marktanteil PW in %	5.2	4.8	5.1	5.2	5.4	5.9	6.4
General Motors Suisse							
Opel	13 384	14 192	15 307	15 978	16 305	14 091	18 670
Opel NF	1 943	2 050	2 111	2 168	1 411	1 191	1 764
Saab		7	56	299	628	714	1 891
Total	15 327	16 249	17 474	18 445	18 344	15 996	22 325
Marktanteil PW in %	4.4	4.6	5.5	5.1	5.8	5.6	7.1
Hyundai Suisse SA							
Hyundai	11 001	10 241	11 456	9 976	6 249	5 761	5 795
Hyundai NF	38	46	98	108	154	136	207
Total	11 039	10 287	11 554	10 084	6 403	5 897	6 002
Marktanteil PW in %	3.6	3.3	3.5	3.1	2.1	2.2	2.0
Nissan Center Europe							
Nissan	7 166	7 508	9 063	9 486	7 902	5 921	6 525
Nissan NF	1 241	1 425	1 437	1 508	1 200	1 111	1 312
Total	8 407	8 933	10 500	10 994	9 102	7 032	7 837
Marktanteil PW in %	2.4	2.4	2.8	3.0	2.7	2.2	2.3
Volvo Automobile (Schweiz)							
Volvo	6 867	7 710	8 059	8 478	6 973	7 128	7 281
Marktanteil PW in %	2.3	2.5	2.5	2.7	2.4	2.7	2.5
Mazda (Suisse)							
Mazda	7 591	7 591	7 152	7 387	7 882	8 207	8 989
Mazda NF	3	1	59	118	125	168	146
Total	7 591	7 592	7 211	7 505	8 007	8 375	9 135
Marktanteil PW in %		2.5	2.2	2.3	2.7	3.1	3.1

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Lebensader der Wirtschaft

Soll die stark vernetzte Wirtschaft in der Schweiz auch in Zukunft funktionieren, braucht es ein leistungsfähiges Verkehrsnetz. Dabei spielt der Strassenverkehr als wichtigster einheimischer Verkehrsträger eine zentrale Rolle.

von Kurt Bahnmüller

Auf dem Schweizer Strassennetz wird es enger, Ende September des vergangenen Jahres waren auf unseren Strassen 4,446 Millionen Personenwagen, 65'794 Motorwagen und Busse, 329'300 Lieferwagen und 53'000

Lastwagen unterwegs. Zählt man die übrigen motorisierten Fahrzeuge wie etwa Motorräder oder Landwirtschaftsfahrzeuge dazu, sind es total 5,784 Millionen Fahrzeuge. Das sind rund 11 Prozent mehr als vor sieben Jahren.

Damit sich alle diese Fahrzeuge nicht in die Quere kommen, braucht es ein leistungsfähiges Verkehrsnetz. In der Schweiz umfasst das Strassennetz total 71'528 km National-, Kantons- und Gemeindestrassen. Für deren Ausbau und Instandhaltung wendet der Bund jährlich rund 3,8 Milliarden Franken auf. Diesen Ausgaben stehen rund 12 Milliarden Franken an Fiskalleistungen des Strassenverkehrs gegenüber. Zahlen, welche die volkswirtschaftliche Bedeutung des Strassenverkehrs eindrücklich belegen.

Umsätze im Autogewerbe

Umsatz in Mio. Fr.	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Personenwagen	12990	13516	14405	14002	11439	10495
Nutzfahrzeuge/Busse/Cars	2250	2100	2211	2105	1450	1590
Total Neuverkäufe	15240	15616	16616	16107	12889	12085
Werkstattarbeit	4200	4229	4237	4267	4229	4200
Occasionshandel 1)	7500	7642	7656	7710	7650	8060
Originalersatzteile	1550	1571	1575	1586	1572	1580
sonstige ET/Zubehör	2950	3084	3090	3112	3085	3100
Oele/Fette	150	149	149	151	149	150
Pneus	1020	1044	1046	1054	1045	1050
Total Garagengewerbe	17370	17719	17752	18160	17730	18140
Reparaturen	580	580	580	575	570	570
Aufbauten	500	500	500	500	500	480
Transportgewerbe	18500	18500	18500	18700	18500	20000
Caravangewerbe (SCGV)	215	229	229	231	229	230
Treibstoffe	12500	12410	12746	11560	10960	13350
Versicherungen 2)	4400	4562	4282	4605	4275	4300
Automobilclubs	170	170	170	170	168	169
Autovermietungen	325	335	320	320	317	338
Autowerbung national	105	120	108	120	120	270
Fachpresse	36	38	40	39	39	41
Fahrschulen	155	155	155	154	153	153
Fahrzeugleasing 4)	7250	7352	7200	7146	5960	5990
Zweiradbranche motorisiert	1100	1100	1150	1100	1000	980
Altautoverwertung	160	160	162	160	159	160
Parkhäuser/-gebühren 3)	1330	1322	1350	1331	1319	1326
Autoausstellungen	20	20	21	20	18	17
Caroseriesattler	42	38	41	38	40	40
Bussen	670	650	670	650	630	490
Total Verschiedenes	11363	11460	11387	11248	9923	9974
Produktionsfirmen	9100	9000	9000	14000	14000	13600
Gesamttotal	89768	90576	91949	95406	89960	95010

1) Occasionsverkäufe von Privat an Privat nicht erfasst
 2) Prämienanteil zur Deckung von Personenschäden nicht enthalten
 3) ohne Parking von Einkaufszentren, Warenhäuser, usw.
 4) Neuabschlüsse
 Quelle: auto-schweiz, Schätzungen für 2014

Verkaufte PW pro Händler

Marke	2014	2013
Audi	272	283
Mercedes	263	234
BMW	229	208
VW	229	259
Skoda	184	184
Porsche	144	100
Dacia	106	133
Seat	104	98
Hyundai	91	90
Jaguar/Land Rover	75	71
Volvo	73	90
Opel	72	84
Peugeot	70	77
Citroen	68	77
Mini	60	60
Renault	56	80
Ford	55	77
Mazda	52	48
Fiat	49	53
KIA	49	47
Honda	45	56
Toyota	45	52
Nissan	42	54
Suzuki	39	36
Subaru	38	51
Smart	37	50
Mitsubishi	21	27
Ssangyong	8	8
Lancia	29	35
Porsche	12	12
Maserati	23	23
Jaguar	20	28

Quelle: Umfrage Importeure, EurotaxGlass



Sie fuhren einst auf Schweizer Strassen

Bild: Rolls-Royce

In der Schweiz sind viele mehr oder weniger seltene Oldtimer für die Strasse zugelassen. Hier die Marken, welche heute keine Fahrzeuge mehr produzieren.

Marke	Herkunft	Bestand
AC-Cobra	USA	26
Adler	D	14
Alvis	GB	104
Alpine	F	169
AMC	USA	78
Armstrong-Siddeley	GB	8
Auburn	USA	14
Austin	GB	178
Autobianchi	I	106
Auto Union	D	85
Bertone	I	111
Bitter	D	23
Borgward	D	47
Bristol	GB	23
Buick	USA	1 049
Chrysler-Simca	F	14
DAF	NL	20
Datsun	J	215
De Dion-Bouton	F	16
De Lorean	GB	23
De Soto	USA	23
De Tomaso	I	81
Delage	F	17
Delahaye	F	13
DKW	D	140
Enzmann	CH	9
Facel-Vega	F	14

Marke	Herkunft	Bestand
Glas	D	20
GMC	USA	258
Goggomobil	D	20
Hillmann	GB	25
Hispano-Suiza	E	14
Horch	D	4
Hotchkiss	GB/F	38
Hudson	USA	13
Humber	GB	15
Innocenti	I	115
International	USA	48
ISO-Rivolta	I	9
Jensen	GB	40
Kaiser	USA	1 215
Lagonda	GB	33
Ligier	F	5
Lincoln	USA	295
Marmon	USA	3
Matra-Simca	F	16
Maybach	D	50
Mercury	USA	54
MG	GB	5 555
Monteverdi	CH	16
Morris	GB	317
Nash	USA	37
NSU	D	160
Oldsmobile	USA	572

Marke	Herkunft	Bestand
Packard	USA	83
Panhard	F	34
Pininfarina	I	620
Plymouth	USA	443
Pontiac	USA	2 143
Puch	A	3 845
Reliant	GB	38
Riley	GB	108
Simca	F	129
Singer	GB	21
Standard	GB	11
Steyr-Puch	A	88
Studebaker	USA	113
Sunbeam	GB	161
Talbot-Matra	F	67
Tatra	CSR	19
Trabant	D	84
Triumph	GB	2 719
Vanden-Plas	GB	18
Vauxhall	GB	84
Willys	USA	2 721
Wolseley	GB	41
Zastava	CSR	18

Quelle: auto-schweiz

Gebrauchtwagenmarkt im Überblick

EUROTAX

Der Gebrauchtwagenmarkt ist 2014 gegenüber 2013 um rund 1,5 Prozent gesunken; insgesamt rund 839'200 Personenwagen wechselten den Besitzer.

Eurotax publiziert seit vielen Jahren zuverlässige Analysen zu den Halterwechselfzahlen. Wir beziehen vom Bundesamt für Strassen ASTRA die Rohdaten und werten die Mutationen aus, welche auf

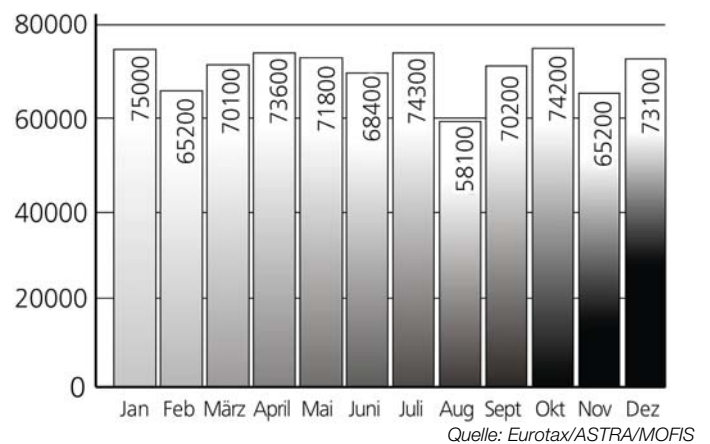
den Übergang vom Halter A auf den Halter B hinweisen. In über 90 % der Fälle stellt dies einen Occasionsverkauf dar. Als Branchenstandard für Occasionspreise liefert Eurotax im vertrauensvollen Auftrag

monatlich Daten an das Bundesamt für Statistik, welches damit den Occasionsindex erstellt. Ein Marktbarometer über die Entwicklung der Occasionspreise in der Schweiz.

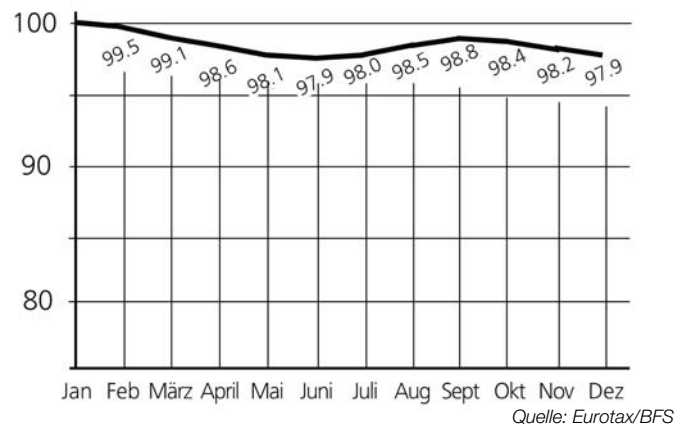
Rang	Marke	Handwechsel	Änderung		
2014	2013	2014	2013	± %	
1	1	Volkswagen	115697	115850	-0.1
2	2	Audi	63133	63734	-0.9
3	3	Opel	57910	61735	-6.2
4	4	BMW	56293	53786	4.7
5	6	Mercedes-Benz	48124	46396	3.7
6	5	Renault	45133	48887	-7.7
7	7	Peugeot	40747	42424	-4.0
8	8	Ford	38528	41013	-6.1
9	9	Fiat	33251	35123	-5.3
10	10	Toyota	32693	34917	-6.4
11	11	Citroen	27460	27259	0.7
12	12	Subaru	22499	24215	-7.1
13	14	Skoda	21974	19865	10.6
14	13	Volvo	20945	21539	-2.8
15	15	Seat	19073	17878	6.7
16	16	Mazda	17775	17621	0.9
17	18	Nissan	17006	17332	-1.9
18	17	Honda	15883	17585	-9.7
19	19	Hyundai	14003	14160	-1.1
20	20	Alfa Romeo	13249	14087	-6.0
21	21	Mitsubishi	12703	13516	-6.0
22	23	Suzuki	11290	10649	6.0
23	22	Smart	11197	11201	0.0
24	24	Mini	9776	8865	10.3
25	25	Porsche	8840	8210	7.7
26	26	Kia	7005	6824	2.7
27	27	Chevrolet/Daewoo	6131	6579	-6.8
28	28	Land-Rover	6130	5356	14.5
29	29	Jeep	5128	5117	0.2
30	32	GM USA	3932	3956	-0.6
31	33	Lancia	3869	4127	-6.3
32	30	Saab	3796	4314	-12.0
33	31	Chrysler	3763	4136	-9.0
34	35	Jaguar/Daimler	3562	3455	3.1
35	34	Daihatsu	3020	3572	-15.5
36	36	Dacia	2955	2750	7.5
37	37	Lexus	2081	2063	0.9
38	39	Dodge	1676	1496	12.0
39	38	MG/Rover	1560	1650	-5.5
40	40	Ford USA	1419	1484	-4.4
41	41	Ferrari	1370	1235	10.9
42	42	Maserati	992	831	19.4
43	43	Aston Martin	522	569	-8.3
44	44	BMW Alpina	167	118	41.5
45	45	Lada	89	106	-16.0
		Uebrige	4863	4654	4.5
		Total	839212	852239	-1.5

Quelle: Eurotax/ASTRA/MOFIS

Occasionsverkäufe 2014 nach Monaten



Occasionsindex 2014: Preisentwicklung



Eurotax ist führender Anbieter von entscheidungsrelevanten Informationen, Analysen, Daten, Lösungen und Business Intelligence-Dienstleistungen für die schweizerische und europäische Automobilwirtschaft. Wir sind stolz, als schweizerisches Unternehmen mit Sitz in Freienbach SZ und mit 800 Mitarbeitern europaweit zu den Marktführern nicht nur in der Schweiz sondern in Europa zu gehören und in über 30 Ländern tätig zu sein. Mehr über uns und unsere Marktleistungen erfahren Sie im Internet unter www.eurotaxpro.ch (Geschäftskundenbereich) sowie unter www.eurotax.ch (Webpräsenz der Eurotax Schweiz).

Eurotax Schweiz
Wolleraustrasse 11
CH-8807 Freienbach
Telefon 055 415 81 00
www.eurotaxpro.ch
www.eurotax.ch



Schwere hatten es leichter

Bild: Mercedes

Nach zwei eher mageren Jahren verzeichneten die schweren Fahrzeuge ein erfolgreiches Comeback auf dem Schweizer Markt. Der Absatz von leichten Lieferwagen hielt sich auf Vorjahreshöhe. Für das laufende Jahr geht die Branche von einem Absatzvolumen in der Grössenordnung des Vorjahres aus.

von Kurt Bahn Müller

Der anfängliche Pessimismus bezüglich der Absatzentwicklung neuer Lieferwagen und Lastwagen der Schweiz war im vergangenen Jahr nach wenigen Monaten verflogen, zog doch die Nachfrage nach neuen Lastwagen – ausschliesslich mit Euro-6-Motoren – relativ rasch an. Beflügelt wurde der Markt durch die Tatsache, dass nun alle Hersteller Nutzfahrzeuge mit Euro-6-Motoren liefern konnten. Im Jahr zuvor war dies noch wesentlich anders, damals preschten vor allem Scania, aber auch Mercedes-Benz deutlich voran und konnten zeitlich vor der übrigen Konkurrenz, Fahrzeuge

nach der neusten Euro-Norm verkaufen. Nach zwei Minusjahren – 2012 und 2013 – legten die Verkäufe schwe-

rer Fahrzeuge ab 3,5 t Gesamtgewicht um rund 24 Prozent auf 4'147 Einheiten zu. Deutlich gesteigert wurden

Nutzfahrzeugbestand ab 16t nach Euro-Emissionskategorien

Marke	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Total
Mercedes-Benz	512	255	802	1956	132	6661	1455	11773
Scania	420	171	364	1623	917	3329	1308	8132
Volvo	169	69	200	978	42	3484	641	5583
MAN	278	134	511	1368	1382	3202	421	7296
DAF	16	15	53	340	6	1411	276	2117
Iveco	59	51	108	1047	14	2066	175	3520
Renault	22	10	93	260	38	1691	148	2262
Kategorie	1476	705	2131	7572	2531	21844	4424	40683

Quelle: Astra/MOFIS; übrige Marken und Emissionskategorien nicht erfasst

Die Ergebnisse der Schweizer Nutzfahrzeugimporteure 2014 und 2013

Importeure	Umsatz in Mio. Fr.			Verkaufte Nutzfahrzeuge		Beschäftigte		Anzahl Händler	
	2014	2013	± %	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Mercedes-Benz (Schweiz) AG	1 700,0 1)			5911	5857	443	438	60	60
Scania Schweiz AG	250.0	250.0		799	614	410	442	26	26
Iveco (Schweiz) AG	178.0	170.0	4.7	2200	2144	164	161	66	66
VolvoTrucks (Schweiz) AG	155.0	122.0	27.0	560	478	259	269	17	17
MAN Truck & Bus (Schweiz) AG 4)	149.0	153.0	-2.6	651	600	110	112	7	7
Renault Trucks (Schweiz) AG	3)	3)		910	985	32	28	34	35
EvoBus (Schweiz) AG	3)	145.0		260	255	93	93	2)	2)
DAF Trucks (Schweiz) AG	3)			258	158				
Carosserie Hess AG	54.0	75.0	-28.0	28	56	347	386	8	

1) Schätzung Gesamtumsatz inkl. PW-Verkauf 2) Direktverkauf ohne Händler 3) keine Angaben erhalten 4) Umsatz inkl. Busgeschäft
Quelle: Umfrage Importeure

Nutzfahrzeugverkäufe aller Gewichtsklassen

Rang	Marke	Verkäufe		Änderung ± %	2012
		2014	2013		
2014	2013	2014	2013	± %	2012
1	1 VW	5695	5522	3.1	5432
2	3 Mercedes	4106	4008	2.4	4841
3	2 Renault	3719	4104	-9.4	4436
4	4 Ford	3456	2742	26.0	2664
5	5 Iveco	2093	2073	1.0	2253
6	7 Citroën	1965	2004	-1.9	2114
7	6 Opel	1943	2030	-4.3	2280
8	9 Peugeot	1537	1702	-9.7	1696
9	8 Fiat	1530	1884	-18.8	1741
10	10 Nissan	1241	1425	-12.9	1441
11	11 Toyota	1135	906	25.3	1362
12	12 Scania	799	614	30.1	525
13	14 Volvo	523	420	24.5	556
14	13 MAN	522	444	17.6	408
15	16 Dacia	338	213	58.7	265
16	15 Land Rover	326	320	1.9	327
17	18 DAF	258	158	63.3	287
18	17 Mitsubishi	140	177	-20.9	161
19	19 Fuso	139	152	-8.6	129
20	20 Skoda	47	73	-35.6	97
21	21 Hyundai	38	46	-17.4	98
22	22 Ssangyong	23	32	-28.1	13
	Übrige	1215	1154		60
	Gesamttotal	32788	32203	1.0%	59

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Bestand der Nutzfahrzeuge ab 3,5t nach Marken

Marke	2014	2013	± %	2012
Mercedes	16190	16262	-0.4	16451
MAN	8341	8418	-0.9	8466
Scania	8277	8055	2.8	8022
Iveco	6560	6176	6.2	6009
Volvo	6145	6043	1.7	6263
Renault	3132	3001	4.4	2948
Bucher	2811	2837	-0.9	2847
DAF	2365	2221	6.5	2080
Saurer	1732	1789	-3.2	1889
Steyr	1200	1276	-6.0	1408
Victor Meili	548	517	6.0	480
Unimog	339	387	-12.4	439
Mitsubishi Fuso	331	315	5.1	295
Reform	309	301	2.7	310
Ladog	212	197	7.6	183
Aebi	195	174	12.1	156
Boschung	194	190	2.1	178
VW	164	154	6.5	149
Mitsubishi	92	99	-7.1	112
Multicar	81	66	22.7	63
Berna	77	83	-7.2	84
FBW	76	78	-2.6	81
Nissan	76	84	-9.5	91
Henschel	48	51	-5.9	59
Mowag	33	32	3.1	33
Kenworth	31	29	6.9	22
GMC	29	28	3.6	26
Ford	24	26	-7.7	24
Sisu	24	29	-17.2	34
Terberg	20	26	-23.1	30
Magirus-Deutz	19	22	-13.6	29
VW-MAN	18	20	-10.0	21
MB-Trac	12	12	0.0	13
Meili	11	15	-26.7	16
Chevrolet	7	6	16.7	7
OM	7	10	-30.0	13
Dennis Eagle	4	7	-42.9	7
Foden	4	3	33.3	3
Isuzu	3	116	-97.4	103
Astra	1	3	-66.7	4

Quelle: BfS, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge nach Gewichtsklassen

Gewicht in kg	2014	2013	± %
bis 2225	5328	5294	0.6
2226 - 2600	2190	2351	-6.8
2601 - 3450	11932	11969	-0.3
3451 - 3500	9191	9232	-0.4
Total Leichte	28641	28846	-0.7
3501 - 12000	515	530	-2.8
12001 - 18000	1768	1379	28.2
18001 - 26000	888	744	19.4
26001 - 32000	674	479	40.7
über 32000	295	225	31.1
Total Schwere	4147	3357	23.5
Gesamttotal	32788	32465	1.0

Quelle: Astra/MOFIS, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht

Rang	Modell		Verkäufe		Änderung
	2014	2013	2014	2013	± %
1	1	VW	5682	5515	3.0
2	4	Ford	3456	2741	26.1
3	2	Renault	3420	3879	-11.8
4	3	Mercedes	3050	3072	-0.7
5	6	Citroen	1965	2003	-1.9
6	5	Opel	1941	2028	-4.3
7	8	Iveco	1727	1770	-2.4
8	9	Peugeot	1537	1702	-9.7
9	7	Fiat	1530	1881	-18.7
10	10	Nissan	1241	1422	-12.7
11	11	Toyota	1130	905	24.9
12	13	Dacia	338	213	58.7
13	12	Land Rover	326	320	1.9
14	14	Mitsubishi	140	177	-20.9
15	15	Fuso	104	124	-16.1
16	16	Skoda	47	73	-35.6
17	17	Hyundai	32	46	-30.4
18	18	Ssangyong	23	32	-28.1
		Übrige	952	943	
		Total	28641	28846	-0.7

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



vergangenes Jahr die Verkäufe von Lastwagen in den Gewichtskategorien 26,1 – 32 t sowie über 32 t Gesamtgewicht, hier resultierten Zunahmen der Immatrikulationen von 41 Prozent beziehungsweise 31 Prozent. Zu dieser Entwicklung beigetragen hat aber auch der vom Bund gewährte LSVA-Rabatt von 10 Prozent, sowie die längere Amortisationszeit bei frühen Käufen von Euro-6-Fahrzeugen. Dies hat etliche Fahrzeugbetreiber animiert, früher als geplant ihren Fuhrpark zu erneuern.

Importeure können grösstenteils zufrieden sein

Grundsätzlich können die sieben Importeure schwerer Nutzfahrzeuge zufrieden sein mit den Absatzzahlen von 2014. Nach den rückläufigen Immatrikulationen im vergangenen Jahr – verursacht durch den Umstand, dass etliche Hersteller nur äusserst limitiert Euro-6-Modelle liefern konnten – zeigten die Absatzzahlen dieser Marken im Jahr 2014 wieder deutlich nach oben. So konnten vor allem DAF (+ 63 Prozent) Volvo (+ 48 Prozent) sowie Renault Trucks (+ 33 Prozent) deutlich zulegen.

Renault Trucks profitierte von der Einführung einer komplett neuen Baureihe, welche nach den Worten von Geschäftsführer Urs Gerber «die Marke in eine andere Liga katapultierte». Scania profitierte nach Ansicht von Generaldirektor Gerhard Waser von den äusserst kurzen Lieferfristen sowie dem sehr breiten Motorenangebot in Euro-6, welches auch alternative Treibstoffe wie Biodiesel oder Erdgas umfasst. MAN Truck & Bus Schweiz punktete mit dem leichten Modell TGL im Verteilerverkehr sowie bei den Kommunen. Profitieren konnten etliche Hersteller aber auch von der unverändert starken Nachfrage nach Baustellenfahrzeugen.

Gehaltenes Volumen bei den Leichten

Mit einem Absatzvolumen von 28 641 Lieferwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht wurde 2014 das Vorjahresvolumen um rund 200 Einheiten verpasst. Bei den leichten Lieferwagen mussten mit Ausnahmen von Ford (+26 Prozent) und Volkswagen (+3 Prozent) alle üb-

Verkaufte Nutzfahrzeuge ab 3,5 t Gesamtgewicht

Marke	Verkäufe		Änderung	Marktanteile %	
	2014	2013	± %	2014	2013
Mercedes	1056	936	12.8	25.5	26.2
Scania	799	614	30.1	19.3	17.2
Volvo	623	420	48.3	15.0	11.8
MAN	522	444	17.6	12.6	12.4
Iveco	366	303	20.8	8.8	8.5
Renault	299	225	32.9	7.2	6.3
DAF	258	158	63.3	6.2	4.4
Fuso	35	28	25.0	0.8	0.8
Volkswagen	13	7	85.7	0.3	0.2
Toyota	5	1	400.0		
Opel	2	2			
Übrige	169	219			
Total	4147	3357	23.5		

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Verkaufte Linienbusse und Reisebuse ab 8 t

Marke	2014	2013	Änderung ± %
Mercedes-Benz	208	198	5.1
Setra	52	57	-8.8
EvoBus total	260	255	2.0
MAN/Neoplan	90	92	-2.2
Solaris	46	16	187.5
Bova/VDL	29	31	-6.5
Iveco	23	19	21.1
Volvo	20	27	-25.9
Van Hool/EOS	15	10	50.0
Hess/Scania	10	14	-28.6
Beulas/Linus	6	4	50.0
Temsa	2		
Scania	1	6	-83.3
Übrige	2	2	
Total	504	476	5.9

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



rigen Marken leichte Absatzrückgänge hinnehmen. Die stärksten Rückgänge mussten Fiat (-19 Prozent) und Nissan (-12.7 Prozent) hinnehmen. Mit zahlreichen neuen Modellen, die zudem zum Teil bereits auch mit Euro-6-Motoren lieferbar waren, konnte das Vorjahresniveau bei den Transportern gehalten werden. Für das laufende Jahr gehen die meisten Repräsentanten der Branche von einem Absatzniveau in der Höhe des Vorjahres aus. Allerdings könnte es bei den schweren Fahrzeugen zu einem leichten Rückgang kommen, da die Nachfrage nach Baustellenfahrzeugen in diesem Jahr das Vorjahresniveau nicht mehr erreichen wird.

Verkaufte Nutzfahrzeuge von 3,5t bis 12t Gesamtgewicht

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013	2014	2013	± %
1	2 Iveco	135	116	16.4
2	1 Mercedes	104	123	-15.4
3	3 Fuso	35	28	25.0
4	4 MAN	30	21	42.9
5	5 Renault	29	17	70.6
6	6 VW	13	7	85.7
7	11 Toyota	5	1	400.0
8	9 DAF	2	2	
9	10 Opel	2	2	
	Übrige	160	213	
	Total	515	530	-2.8

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Verkaufte Nutzfahrzeuge von 12.1t bis 18t Gesamtgewicht

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013	2014	2013	± %
1	1 Mercedes	448	407	10.1
2	2 Volvo	318	220	44.5
3	4 Scania	298	188	58.5
4	5 MAN	215	176	22.2
5	6 DAF	195	128	52.3
6	3 Iveco	153	144	6.3
7	7 Renault	140	116	20.7
	Total	1768	1379	28.2

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Verkaufte Nutzfahrzeuge von 18.1t bis 26t Gesamtgewicht

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013	2014	2013	± %
1	1 Mercedes	240	234	2.6
2	2 Scania	200	193	3.6
3	4 Volvo	172	130	32.3
4	5 MAN	140	109	28.4
5	3 Iveco	51	25	104.0
6	6 Renault	48	38	26.3
7	7 DAF	37	14	164.3
	Total	895	744	19.5

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Verkaufte Nutzfahrzeuge von ab 26t Gesamtgewicht

Rang	Modell	Verkäufe		Änderung
		2014	2013	
2014	2013	2014	2013	± %
1	1 Scania	301	233	29.2
2	2 Mercedes	264	172	53.5
3	3 MAN	137	138	-0.7
4	4 Volvo	133	69	92.8
5	5 Renault	82	54	51.9
6	6 Iveco	27	18	50.0
7	7 DAF	24	14	71.4
	Übrige	1	6	
	Total	969	704	37.6

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz



Starker Run auf grosse Maschinen



Bild: Yamaha

Nach dem eher flauen Jahr haben sich die Motorrad-Verkäufe 2014 wieder etwas erholt. Gefragt waren insbesondere starke Typen.

von Motosuisse

Die Motorradsaison 2014 begann verheissungsvoll: Schönstes Frühlingswetter in den Monaten März, April und Mai animierte zum Motorrad fahren. Der Absatz von neuen Töffs lief wie geschmiert, unterstützt vom Nachholbedarf aus der vergangenen Schlechtwetter-Saison. Die trüben Sommermonate dämpften zwar in der Folge die Brancheneuphorie etwas, unter dem Strich resultierte jedoch Ende 2014 ein sattes Plus.

Im vergangenen Jahr wurden im Vergleich zu 2013 sogar 8 Prozent mehr Motorräder verkauft; leider gingen die Verkäufe bei den Rollern um 5,4 Prozent zurück, was insgesamt zu einem kleinen Plus von 1,1 Prozent führte. Von den 23'341 neu zugelassenen Töffs verfügten 14'869 beziehungsweise 64 Prozent über einen Hubraum von mehr als 750 ccm. Damit setzte sich

der in den letzten Jahren feststellbare Trend zu grossen Maschinen fort.

Gute Wirtschaftslage als Motor der Nachfrage

Die prosperierende Schweizer Wirtschaft, hohe Löhne und hohe Kaufkraft waren 2014 die Gründe für den seit Jahren im Vergleich zu den europäischen Nachbarländern überdurchschnittlich starken Motorradabsatz in der Schweiz. Personen mit mittleren und hohen Einkommen leisten sich ein Motorrad und setzen dieses in der Anschaffungs-Hitliste mit Ferien, Wohnungseinrichtung, Autokauf usw. gleich. Im Gegensatz zu den 50er und 60er Jahren des vorigen Jahrhunderts, als das Motorrad das Auto des armen Mannes war, ist es heute ein Lifestyle und Erlebnis-Produkt.

1500 Modelle für den Schweizer Markt

In der Schweiz bieten 60 Importeure respektive Hersteller eine Produktpalette von rund 1500 Modellen in unterschiedlichsten Technik- und Farbausführungen an. Ähnlich wie bei den Autos umfasst die Motorradpalette Fahrzeuge verschiedenster Konzeption und Ausrichtung: Sport- und Touring-Maschinen, Chopper-Bikes, verschaltete und unverschaltete Versionen, Cruiser-, Enduro- und Trial-Töffs buhlten um eine immer anspruchsvollere Kundschaft. Diese verlangt Fahrassistenzsysteme wie ABS, Traktionskontrolle oder elektronisch einstellbare Fahrmodi, welche den individuellen Fahrstil ermöglichen und ein Plus an Sicherheit bieten. Ende 2014 waren 420'000 Töffs immatrikuliert, 1990 waren es noch 286'000. Die Motorradbranche bietet Arbeitsplätze für rund 6'000 Personen.

Entwicklung Motorradbestand

Kategorie	2014	2013
Motorrad	639119	625265
Kleinmotorrad	33567	38263
Motorrad - Dreirad	634	676
Motorrad - Seitenwagen	3069	3002
Kleinmotorrad - Dreirad	4729	3660
Total	681118	670866

Quelle: BFS

Die meistverkauften motorisierten Zweiräder nach Marke

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung	Marktanteile in %	
2014	2013		2014	2013	± %	2014	2013
1	1	Yamaha	8458	7156	18.2	18.9	16.2
2	2	Honda	6605	6683	-1.2	14.8	15.1
3	5	BMW	3656	3235	13.0	8.2	7.3
4	4	Harley-Davidson	3464	3507	-1.2	7.7	7.9
5	3	Vespa	3436	3573	-3.8	7.7	8.1
6	6	Tell	2245	2140	4.9	5.0	4.8
7	7	Kawasaki	2049	2049	0.0	4.6	4.6
8	10	KTM	1683	1405	19.8	3.8	3.2
9	9	Sym	1523	1679	-9.3	3.4	3.8
10	12	Ducati	1312	1240	5.8	2.9	2.8
11	13	Suzuki	1215	1197	1.5	2.7	2.7
12	8	Piaggio	1212	1816	-33.3	2.7	4.1
13	11	Triumph	1198	1300	-7.8	2.7	2.9
14	14	Aprilia	917	1041	-11.9	2.1	2.4
15	15	Kymco	883	1011	-12.7	2.0	2.3
16	16	Peugeot	571	824	-30.7	1.3	1.9
17	18	Betamotor	413	410	0.7	0.9	0.9
18	20	MV Agusta	330	316	4.4	0.7	0.7
19	17	Taiwan Golden Bee	288	442	-34.8	0.6	1.0
20	19	Moto Guzzi	272	322	-15.5	0.6	0.7
21	22	LML	249	252	-1.2	0.6	0.6
22	23	Derbi	179	205	-12.7	0.4	0.5
23	21	Daelim	156	276	-43.	0.3	0.6
24	34	Indian	147	11		0.3	
25	25	Husqvarna	145	194	-25.3	0.3	0.4
		Übrige	2639	2513			
		Gesamtmarkt	44724	44223	1.1		

Quelle: Motosuisse

Die meistverkauften Roller nach Marke

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung
2014	2013		2014	2013	± %
1	1	Yamaha	5022	4672	7.5
2	2	Honda	3725	3826	-2.6
3	3	Vespa	3436	3573	-3.8
4	4	Tell	2245	2140	4.9
5	6	Sym	1487	1635	-9.1
6	5	Piaggio	1212	1816	-33.3
7	7	Kymco	881	1008	-12.6
8	8	Peugeot	571	824	-30.7
9	9	Aprilia	486	554	-12.3
10	10	Taiwan Gold Bee	288	442	-34.8
11		Kawasaki	271		
12	13	LML	249	252	-1.2
13	11	BMW	247	293	-15.7
14	14	Suzuki	211	243	-13.2
15	12	Daelim	133	261	-49.0
		Übrige	919	1069	
		Total	21383	22608	-5.4

Quelle: Motosuisse

Die meistverkauften Quads nach Marke

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2014	2013		2014	2013	± %
1	2	Kymco	227	181	25.4
2	1	Standard Motor	177	182	-2.7
3	4	Can-am	162	136	19.1
4	5	Polaris	153	114	34.2
5	3	Yamaha	110	149	-26.2
6	8	Zhejiang CF Moto	98	78	25.6
7	6	Arctic Cat	70	88	-20.5
8	11	Kinroad Xintian	49	47	4.3
9	9	Kawasaki	42	53	-20.8
10	12	Shineray	41	40	2.5
11	14	Acces	27	28	-3.6
12	15	Dinli	26	28	-7.1
13	16	Goupil	24	26	-7.7
14	18	Zhejiang XinYang	20	21	-4.8
15	13	TaiwanGoldBe	16	33	-51.5
		Übrige	118	144	
		Gesamtmarkt	1360	1348	0.9

Quelle: Motosuisse

Die 10 meistverkauften Motorräder nach Modell

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung
2014	2013		2014	2013	± %
1	1	BMW R 1200 GS	819	1036	-20.9
2	24	Yamaha MT09	759	48	1481.3
3		Yamaha MT07	614		
4	10	Harley Breakout	499	256	94.9
5		BMW S 1000R	477		
6	2	Kawasaki Z 800	388	412	-5.8
7		BMW R Nine T	382		
8	21	Kawasaki Z 1000	353	172	105.2
9	22	BMW R 1200 GS Adventure	347	116	199.1
10	8	Suzuki GSR 750	345	308	12.0

Quelle: Motosuisse

Die 10 meistverkauften Roller nach Modell

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung
2014	2013		2014	2013	± %
1	2	Honda PCX 125	1004	922	8.9
2	3	Tell Logik 125	963	907	6.2
3	11	Vespa Primavera 125	945	3	
4	5	Tell Zahara 125	788	801	-1.6
5	1	Yamaha Aerox 50	781	1054	-25.9
6	4	Honda Vision 110	712	804	-11.4
7	10	Yamaha Delight	664	110	503.6
8	8	Vespa GTS 300	590	644	-8.4
9	9	Yamaha X-Max 250	569	579	-1.7
10	7	Honda SH 125	527	695	-24.2

Quelle: Motosuisse

